



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 0810041

| | | |
|--|--|--|
| Area di Emergenza n. <u>0154</u> | Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>054</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> In progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà pubblico <input type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/> | |
| Indirizzo: <u>SP 42 N° 8 - INCROCIO C. DA ROSSO ALCANO</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>AIJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>342</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale: <u>AREA LIBERA</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: | esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> | rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> |
| Allacciamento rete elettrica: | esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> | rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> |
| Allacciamento rete fognaria: | esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> | rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |

| | | |
|--|--|---|
| Area di Emergenza n. <u>0126</u> | Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>026</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> In progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblico <input type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/> | |
| Indirizzo: <u>SP 55 INCROCIO STADA PALMERI</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>AIJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>130</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale: <u>AREA LIBERA</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>SP 55</u> | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: | esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> | rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> |
| Allacciamento rete elettrica: | esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> | rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> |
| Allacciamento rete fognaria: | esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> | rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |



21

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 05h

DENOMINAZIONE - VIA / AREA SP 47 N°2 INTERIO C.M. BOSEO D'ALEMBO



22

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 026

DENOMINAZIONE - VIA / AREA SP 55 INCROCIO STRADA PACHERI



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 0810041

Area di Emergenza n. 0124 Tipo di area: Area di Attesa ☒ Area di Ricovero ☐ Area di Ammassamento ☐ 029

Area: fruibile ☒ da adeguare ☐ In progetto ☐ Proprietà pubblico ☐ privato ☐

Indirizzo: VIA PER CIMITERO CAPPUCCINI DI FRONTE RITORNI MONTO (INCROCIO VIA SAN LEONARDO)

Denominazione:

Responsabile area Nome AIJ @ reperibilità ☐

Estensione mq Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq

Utilizzo attuale: VERDE PUBBLICO

Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:

Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona ☐ sufficiente ☒ scarsa ☐

Principale viabilità di accesso - denominazione:

Accesso carrabile ☒ Accesso con altezza inferiore a 4 m. ☐ Spazi aperti a disposizione ☐ Rete viaria idonea in relazione al rischio ☐

Accesso pedonale ☒ Accesso con mezzi pesanti ☐ Elisuperficie annessa o vicina ☐ Presenza di parcheggi nelle vicinanze ☐ n. posti auto 111

Allacciamento acquedotto: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐ Allacciamento gas: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Allacciamento rete elettrica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete elettrica interna ☐ Illuminazione: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐

Allacciamento rete fognaria: esistente ☐ da realizzare ☒ rete fognaria interna ☐ Rete telefonica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Pavimentazione: fondo naturale ☐ misto gran. Compattato ☐ asfalto ☒ altro ☐

Moduli abitativi inesedlabili n. Tende (6 posti) inesedlabili n.

L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia ☒

Note sulla valutazione

Area di Emergenza n. 0123 Tipo di area: Area di Attesa ☒ Area di Ricovero ☐ Area di Ammassamento ☐ 027

Area: fruibile ☒ da adeguare ☐ In progetto ☐ Proprietà pubblico ☐ privato ☐

Indirizzo: PIAZZA FALCONE E BORSELLINO

Denominazione:

Responsabile area Nome AIJ @ reperibilità ☐

Estensione mq 5964 Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq

Utilizzo attuale: VILLA

Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:

Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona ☒ sufficiente ☐ scarsa ☐

Principale viabilità di accesso - denominazione: VIA U. FOSCOLO - SP 55 VIA S. LEONARDO

Accesso carrabile ☐ Accesso con altezza inferiore a 4 m. ☐ Spazi aperti a disposizione ☐ Rete viaria idonea in relazione al rischio ☐

Accesso pedonale ☐ Accesso con mezzi pesanti ☐ Elisuperficie annessa o vicina ☐ Presenza di parcheggi nelle vicinanze ☐ n. posti auto 111

Allacciamento acquedotto: esistente ☒ da realizzare ☐ rete idrica interna ☐ Allacciamento gas: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Allacciamento rete elettrica: esistente ☒ da realizzare ☐ rete elettrica interna ☐ Illuminazione: esistente ☒ da realizzare ☐ rete idrica interna ☐

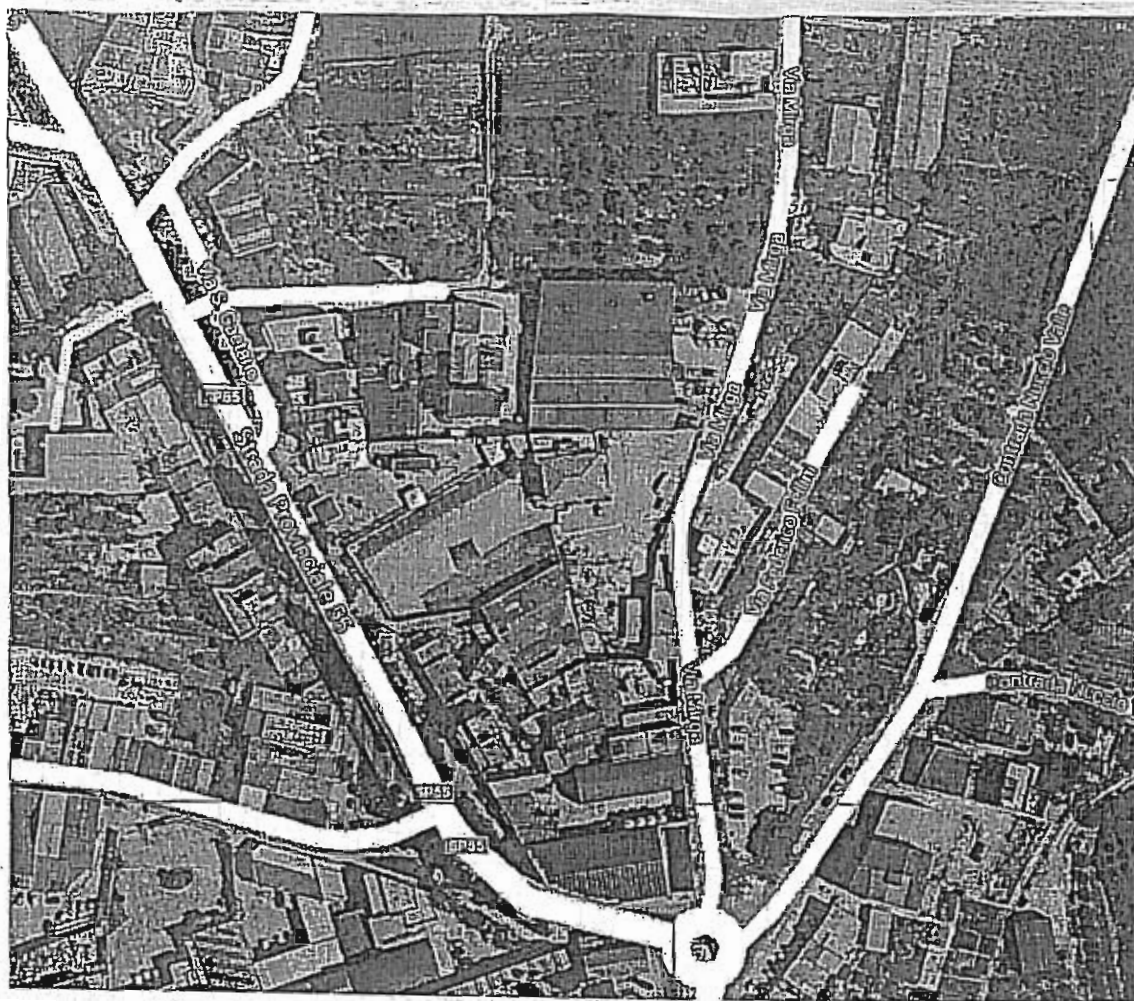
Allacciamento rete fognaria: esistente ☒ da realizzare ☐ rete fognaria interna ☐ Rete telefonica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Pavimentazione: fondo naturale ☐ misto gran. Compattato ☐ asfalto ☒ altro ☐

Moduli abitativi inesedlabili n. Tende (6 posti) inesedlabili n.

L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia ☒

Note sulla valutazione



23

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 029

DENOMINAZIONE - VIA / AREA PER CIMITERO DI APPUCCINI DI FRONTE ESSO



24.

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 027

DENOMINAZIONE - ~~VIA~~/AREA PIAZZA FALCONE E BORSELLINO



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEMA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

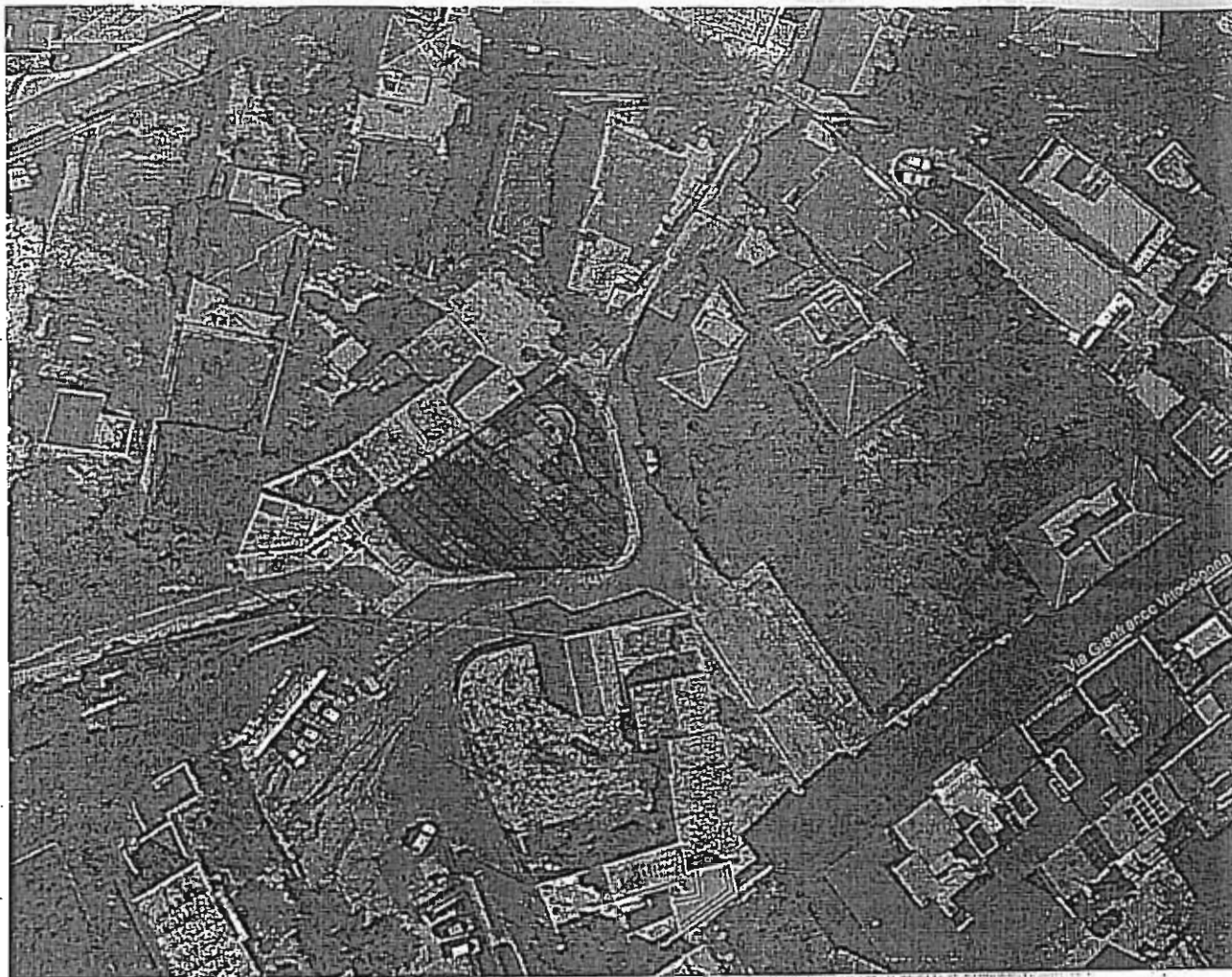


Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 981004

| | | |
|---|---|--------------|
| Area di Emergenza n. <u>01511</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>051</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/> | |
| Indirizzo: <u>BOTTINO</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>WJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>421</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale: <u>VILLETTA</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VIA SS. SALVATORE</u> | | |
| Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |

| | | |
|--|---|--------------|
| Area di Emergenza n. <u>01513</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>053</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/> | |
| Indirizzo: <u>VIA G. V. COLONNA</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>WJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>130</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale: <u>POSTO ECID</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>VIA SS. SALVATORE</u> | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |



25

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 051

DENOMINAZIONE - VIA/AREA BOTTINO (VILLETTA)

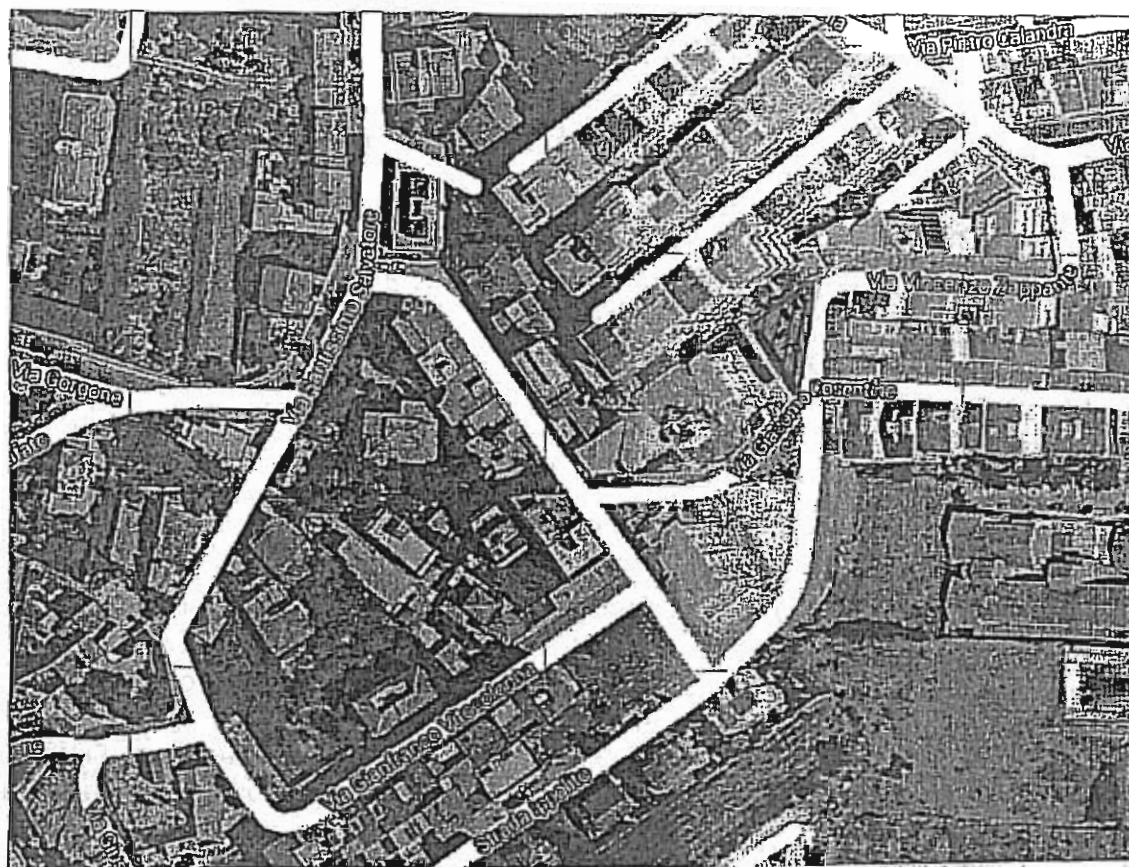


26

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 053

DENOMINAZIONE - VIA/AREA DI SOSTA VIA G. VITO COLONNA

Per vedere tutti i dettagli visibili sullo schermo, usa il link "Stampa" accanto alla mappa.



22

DENOMINAZIONE - VIA / AREA PARCHEGGIO VIA V. ZAPPALÀ

Google

Per vedere tutti i dettagli visibili sullo schermo, usa il link "Stampa" accanto alla mappa.



28

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 016

DENOMINAZIONE - VIA / AREA MONTE GRAPPA



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

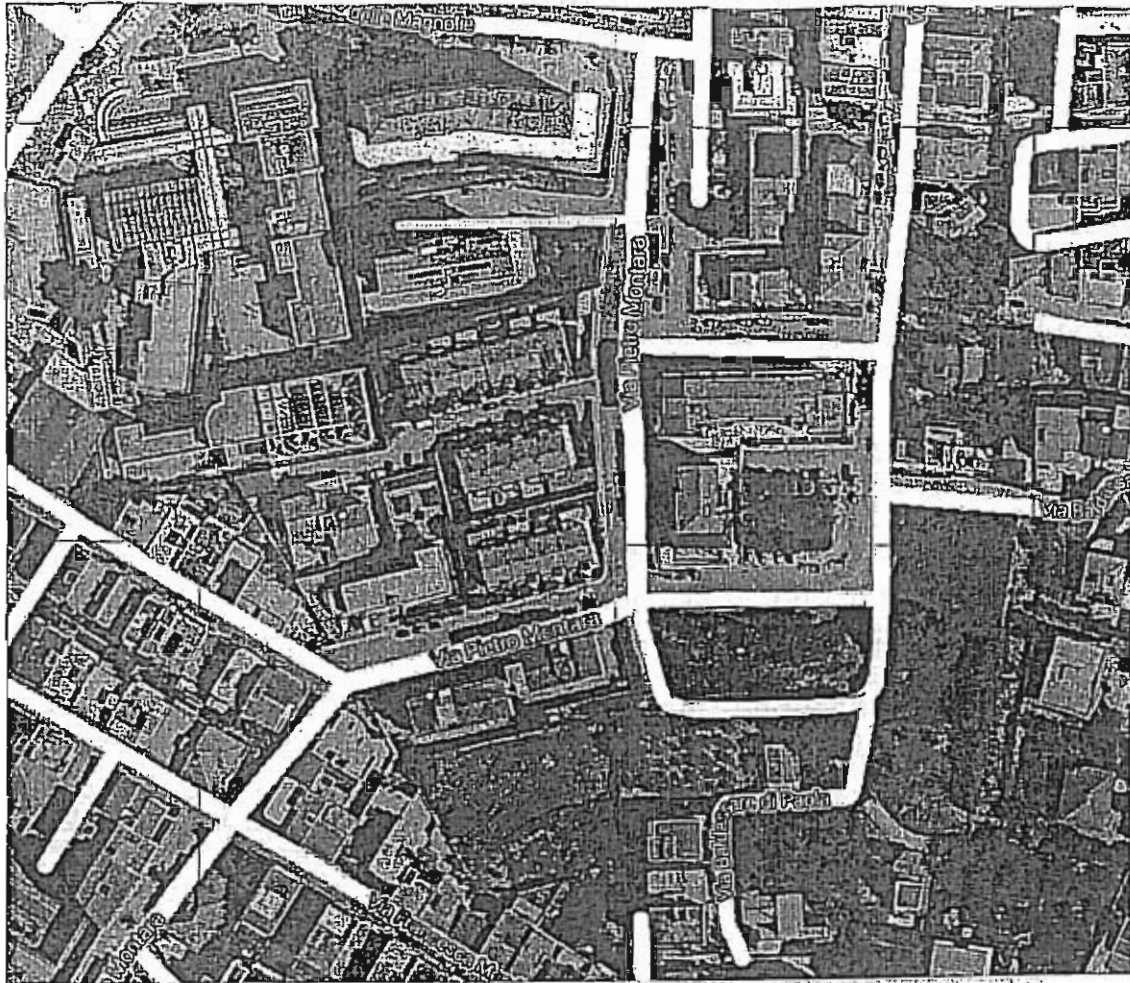


Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 0810041

| | | |
|---|--|--------------|
| Area di Emergenza n. <u>0103</u> | Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>003</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/> | |
| Indirizzo: <u>VIA PIETRO MONTANA</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>MIJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>1514</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale: <u>AREA INCOLTA</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |

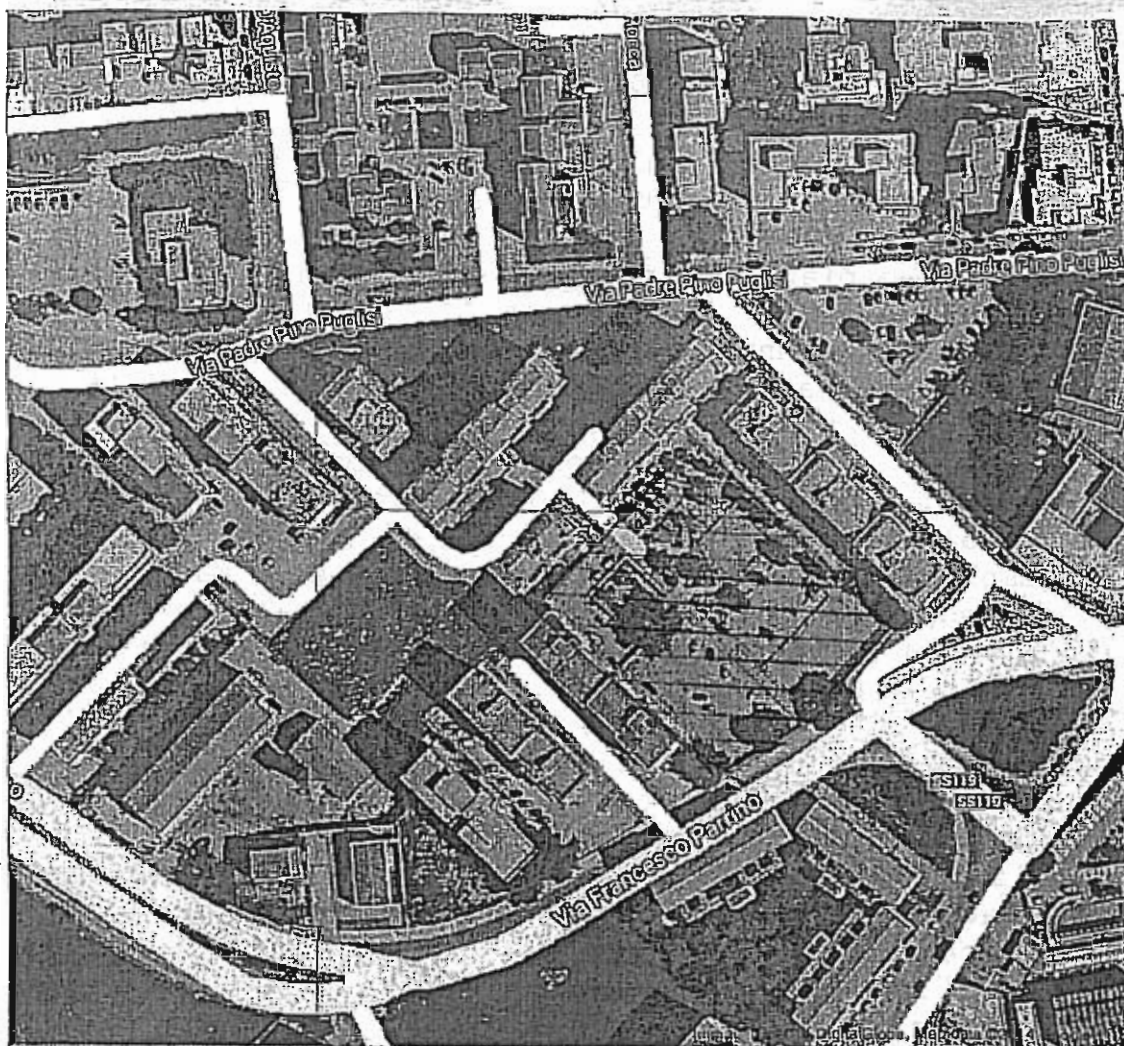
| | | |
|---|--|--------------|
| Area di Emergenza n. <u>0106</u> | Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>006</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/> | |
| Indirizzo: <u>VIA F. PARRINO</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>MIJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>3624</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale: <u>AREA ATTRA.</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VIALE ITALIA - DA VIALE EUROPA</u> | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |



31

03

DENOMINAZIONE - VIA / AREA P. MONTANA (DIETRO CONAD)



32

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 006

DENOMINAZIONE - VIA / AREA V. F. PARRINO



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

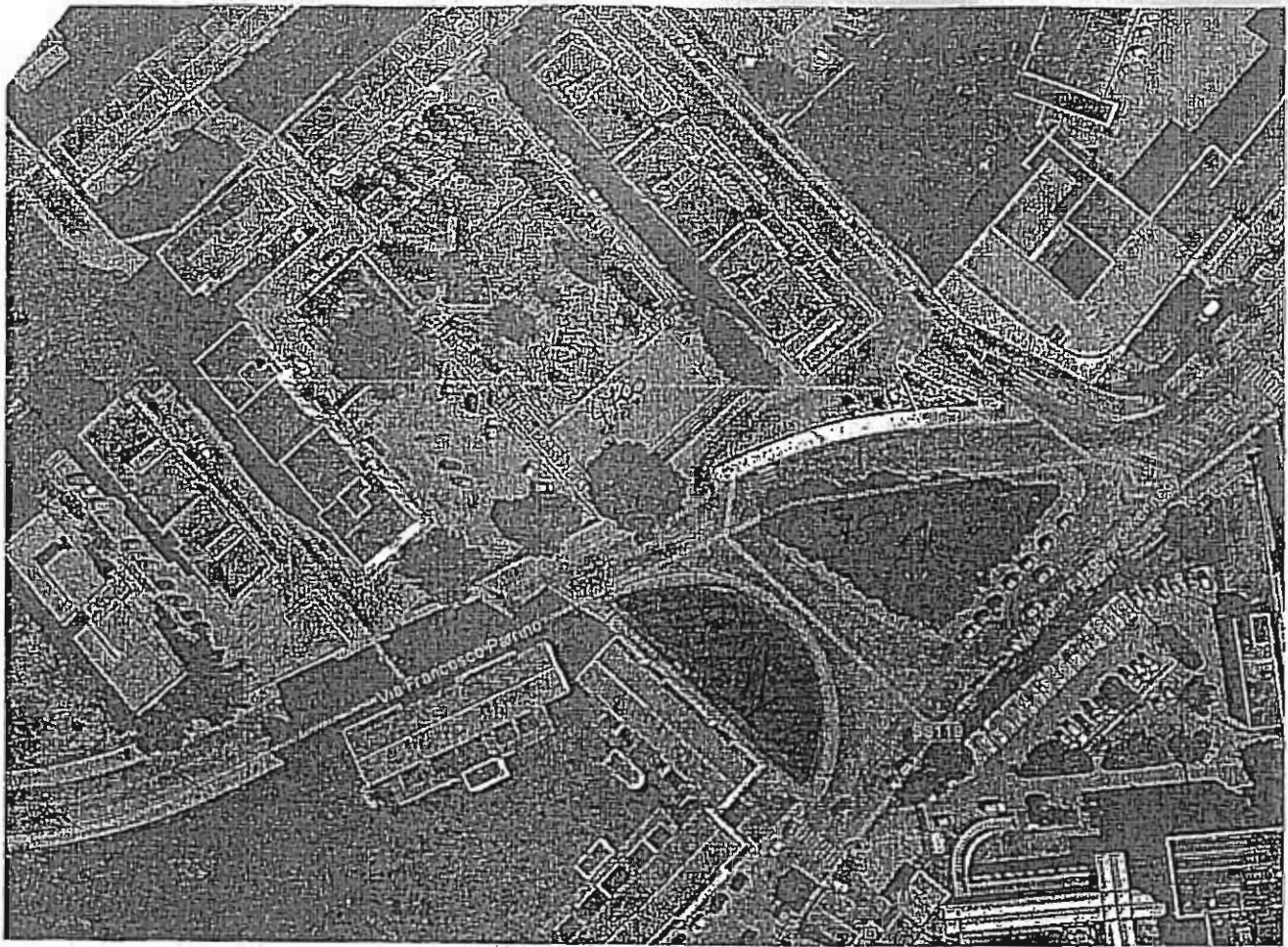


Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 0814041

| | | | | |
|---|------|--|---|---------------------------------------|
| Area di Emergenza n. <u>0194</u> | | Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | | 004 |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | | Proprietà pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/> | | |
| Indirizzo: <u>VIA F. PARRINO / VIA J.F. KENNEDY</u> | | | | |
| Denominazione: | | | | |
| Responsabile area | Nome | <u>MIJ</u> | @ | reperibilità <input type="checkbox"/> |
| Estensione mq <u>668</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | | | |
| Utilizzo attuale: <u>SPARTITRAFFICO (1)</u> | | | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>VIA F. PARRINO</u> | | | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuferice annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Note sulla valutazione | | | | |

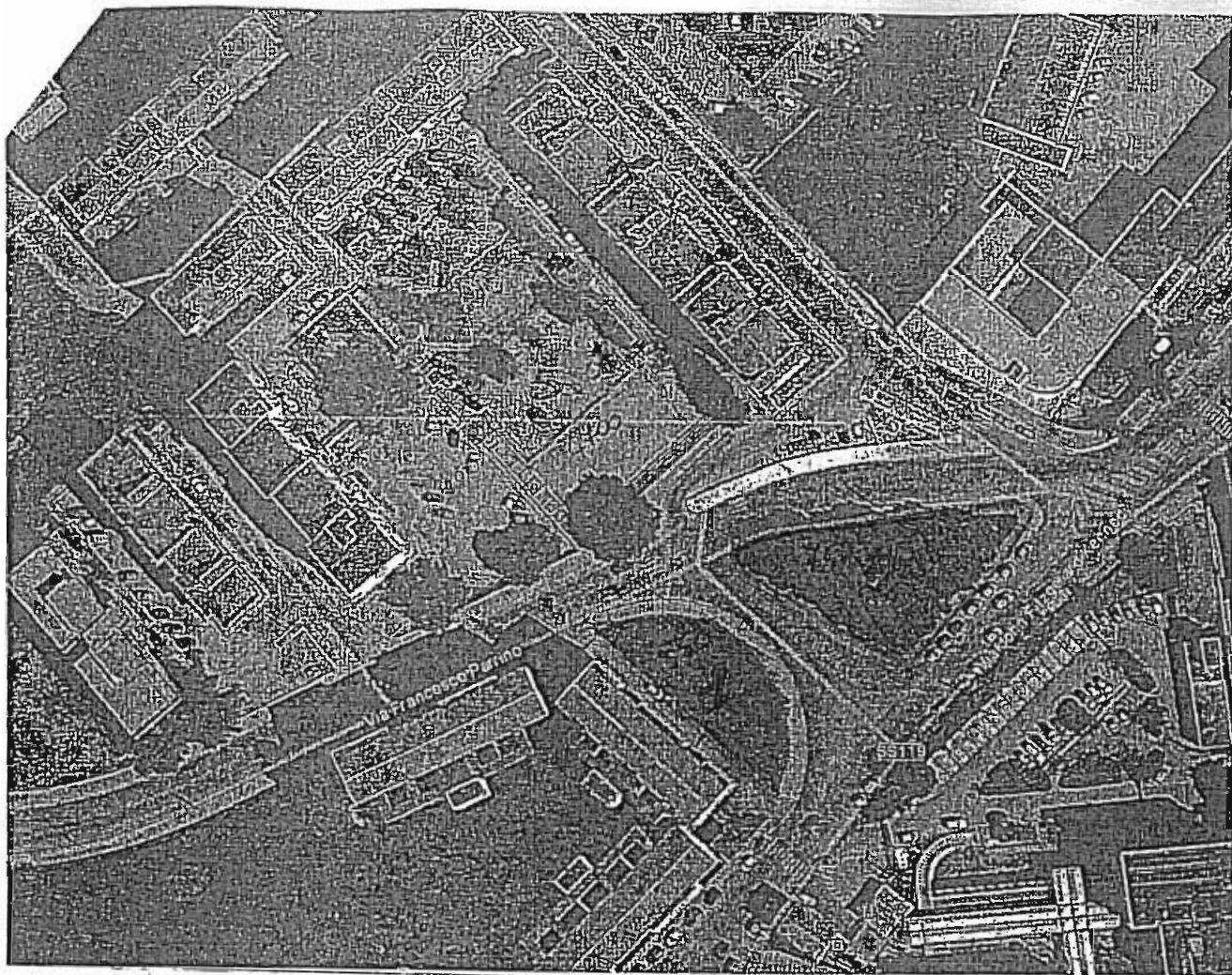
| | | | | |
|---|------|--|---|---------------------------------------|
| Area di Emergenza n. <u>0015</u> | | Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | | 005 |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | | Proprietà: pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/> | | |
| Indirizzo: <u>VIA F. PARRINO / VIA J.F. KENNEDY</u> | | | | |
| Denominazione: | | | | |
| Responsabile area | Nome | <u>MIJ</u> | @ | reperibilità <input type="checkbox"/> |
| Estensione mq <u>218</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | | | |
| Utilizzo attuale: <u>SPARTITRAFFICO (2)</u> | | | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>VIA F. PARRINO</u> | | | | |
| Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | | | |
| Accesso pedonale <input type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elisuferice annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Note sulla valutazione | | | | |



33

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 004

DENOMINAZIONE - VIA / AREA SPARTITRAFFICO (1) VIA F. PARRINO



34

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 005

DENOMINAZIONE - VIA/AREA VIA F. PARRINO (3) SPARTITRAFFICO



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081904

| | | |
|--|---|---|
| Area di Emergenza n. <u>0106</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>008</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/> | |
| Indirizzo: <u>V. PADRE PINO FUELLI</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome <u>MI</u> | @ <u>@</u> reperibilità <input type="checkbox"/> |
| Estensione mq <u>2200</u> | Pendenza % | Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq |
| Utilizzo attuale: <u>PARCHEGGIO</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VINCE ITALIA</u> | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Ellissuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> | rete idrica interna <input type="checkbox"/> | Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> | rete elettrica interna <input type="checkbox"/> | Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> | rete fognaria interna <input type="checkbox"/> | Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |

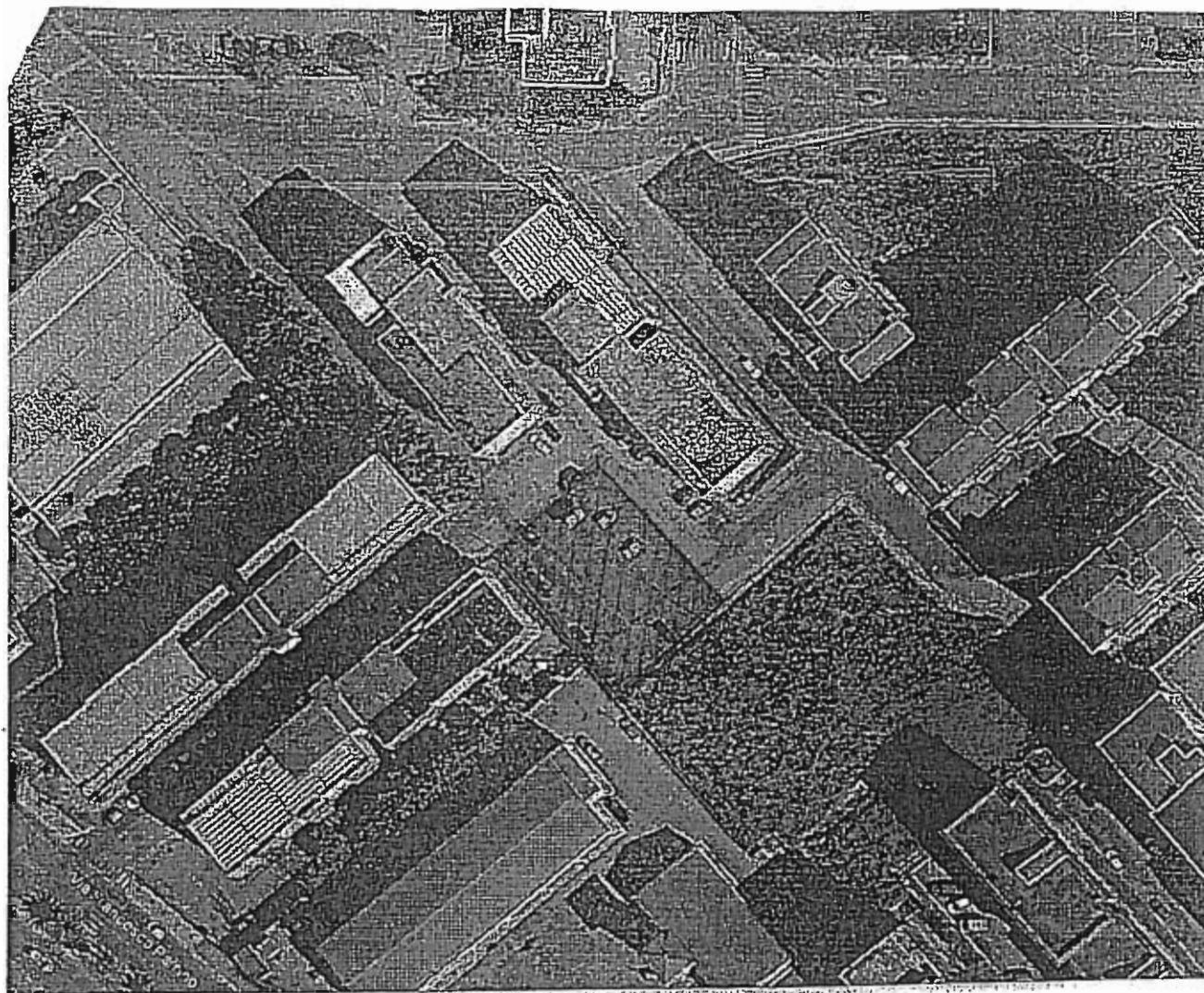
| | | |
|--|--|---|
| Area di Emergenza n. <u>0017</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>007</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblica <input type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/> | |
| Indirizzo: <u>VIA BRANCATI</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome <u>MI</u> | @ <u>@</u> reperibilità <input type="checkbox"/> |
| Estensione mq <u>660</u> | Pendenza % | Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq |
| Utilizzo attuale: <u>PARCHEGGIO</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VIA F. PARRINO</u> | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Ellissuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> | rete idrica interna <input type="checkbox"/> | Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> | rete elettrica interna <input type="checkbox"/> | Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> | rete fognaria interna <input type="checkbox"/> | Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |



3.5

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 008

DENOMINAZIONE - VIA / AREA P.P. Puglisi



36

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 007

DENOMINAZIONE - VIA / AREA VIA BRANCATI



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEMA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver 09 2011

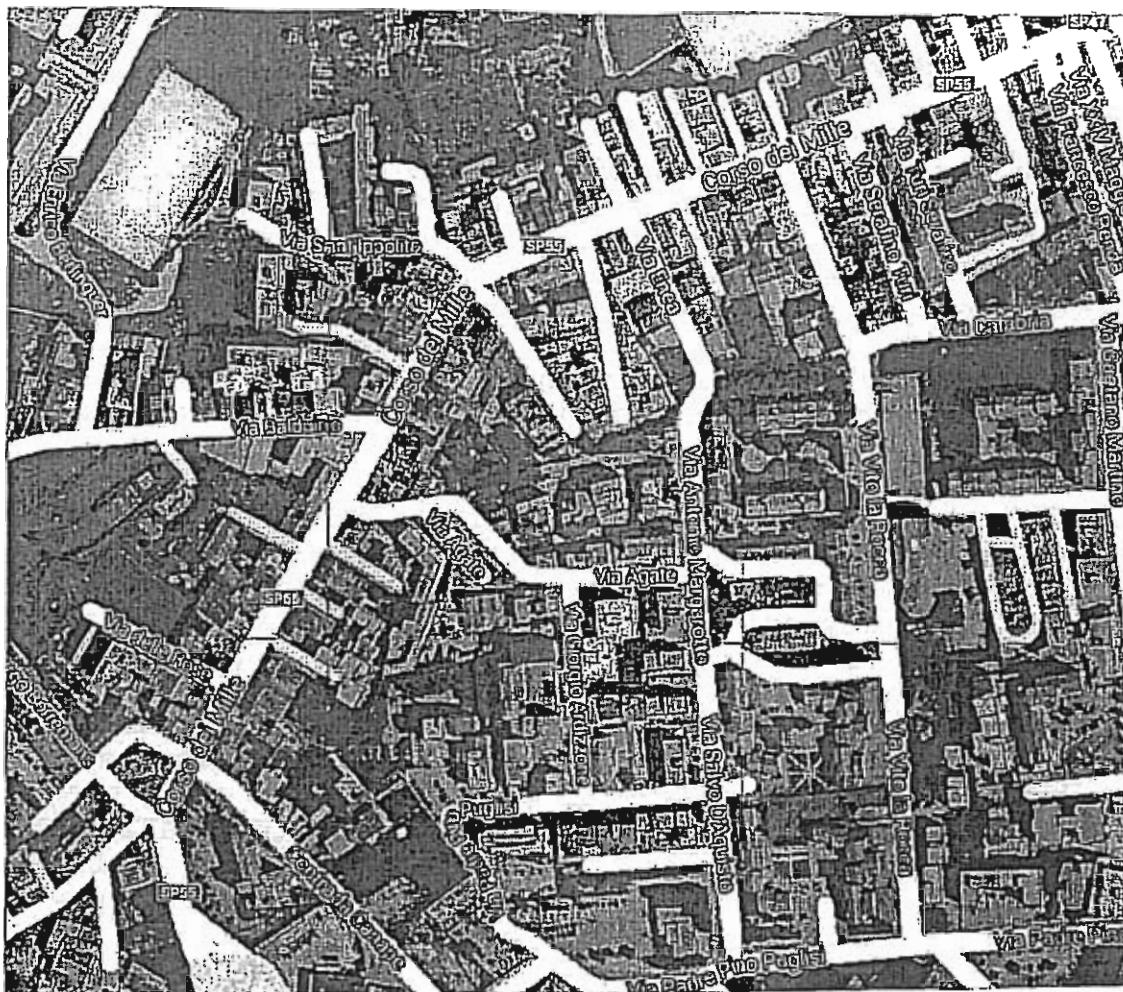
Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 981001

| | | |
|---|---|--------------|
| Area di Emergenza n. <u>010</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>010</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> Proprietà pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/> | | |
| Indirizzo : <u>VIA S. D'ACQUISTO</u> | | |
| Denominazione : | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>RIJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>354</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale : <u>AREA ATTREZZATE</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : <u>DA VIA P.P. PUGLISI</u> | | |
| Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elispurificatore annesso o vicino <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>11</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |

| | | |
|---|---|--------------|
| Area di Emergenza n. <u>011</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | <u>011</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/> | | |
| Indirizzo : <u>VIA V. LA ROCCA</u> | | |
| Denominazione : | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>RIJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>1602</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale : <u>AREA ATTR</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione : <u>DA VIA P.P. PUGLISI</u> | | |
| Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elispurificatore annesso o vicino <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>11</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |

32

DENOMINAZIONE - VIA / AREA VIA S. D'ACQUISTO



38

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 011

DENOMINAZIONE - VIA / AREA VIA V. LA ROCCIA



Regione Siciliana

Presidenza

Dipartimento regionale della Protezione Civile

SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081001

| | | | | |
|---|---|--------------------------|---|---------------------------------------|
| Area di Emergenza n. <u>012</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | | | <u>012</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/> | | | |
| Indirizzo: <u>VIA V. LA ROCCA</u> | | | | |
| Denominazione: | | | | |
| Responsabile area | Nome | <u>MI</u> | <u>@</u> | reperibilità <input type="checkbox"/> |
| Estensione mq <u>2259</u> | Pendenza % | Altitudine m.s.l.m. | Possibilità di estensione aree limitrofe mq | |
| Utilizzo attuale: <u>AREA INCOLTA</u> | | | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>VIA VITO LA ROCCA</u> | | | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisupeficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Note sulla valutazione | | | | |

| | | | | |
|---|---|--------------------------|---|---------------------------------------|
| Area di Emergenza n. <u>011</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/> | | | <u>011</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/> | | | |
| Indirizzo: <u>VIA A. MACAROTTO (1)</u> | | | | |
| Denominazione: | | | | |
| Responsabile area | Nome | <u>MI</u> | <u>@</u> | reperibilità <input type="checkbox"/> |
| Estensione mq <u>3544</u> | Pendenza % | Altitudine m.s.l.m. | Possibilità di estensione aree limitrofe mq | |
| Utilizzo attuale: <u>AREA INCOLTA</u> | | | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/> | | | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VIA V. LA ROCCA</u> | | | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elisupeficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/> | | | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/> | | | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Note sulla valutazione | | | | |

DENOMINAZIONE - VIA / AREA R. MAGAROTTO (A)

Per vedere tutti i dettagli visibili sullo schermo, usa il link "Stampa" accanto alla mappa.

[illegible]

39.

DENOMINAZIONE - VIA / AREA V. LA ROCCA



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCAATO Codice ISTAT 081001

| | | |
|---|---|--------------|
| Area di Emergenza n. <u>0118</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> | <u>018</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblico <input type="radio"/> privato <input type="radio"/> | |
| Indirizzo: <u>VIA A. MACAROTTO (2)</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>MIJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>1691</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale: <u>AREA INEDUTA</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input checked="" type="radio"/> scarsa <input type="radio"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/> | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/> | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input type="radio"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |

| | | |
|---|--|--------------|
| Area di Emergenza n. <u>0119</u> | Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/> | <u>019</u> |
| Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/> | Proprietà: pubblico <input type="radio"/> privato <input type="radio"/> | |
| Indirizzo: <u>VIA VITO LA ROCCA</u> | | |
| Denominazione: | | |
| Responsabile area | Nome | reperibilità |
| | <u>MIJ</u> | <u>@</u> |
| Estensione mq <u>1810</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq | | |
| Utilizzo attuale: <u>PARCHETTO</u> | | |
| Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: | | |
| Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/> | | |
| Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VIA P.P. PUGlisi</u> | | |
| Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/> | | |
| Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u> | | |
| Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/> | | |
| Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> | | |
| Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/> | | |
| Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/> | | |
| Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n. | | |
| L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Note sulla valutazione | | |

Google

Caricamento in corso...

Per vedere tutti i dettagli visibili sullo schermo, usa il link "Stampa" accanto alla mappa.



CD.

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 018

DENOMINAZIONE - VIA / AREA VIA A. HAGAROTTO (2)



412

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 019

DENOMINAZIONE - VIA / AREA VIA V. LA ROCCA