



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

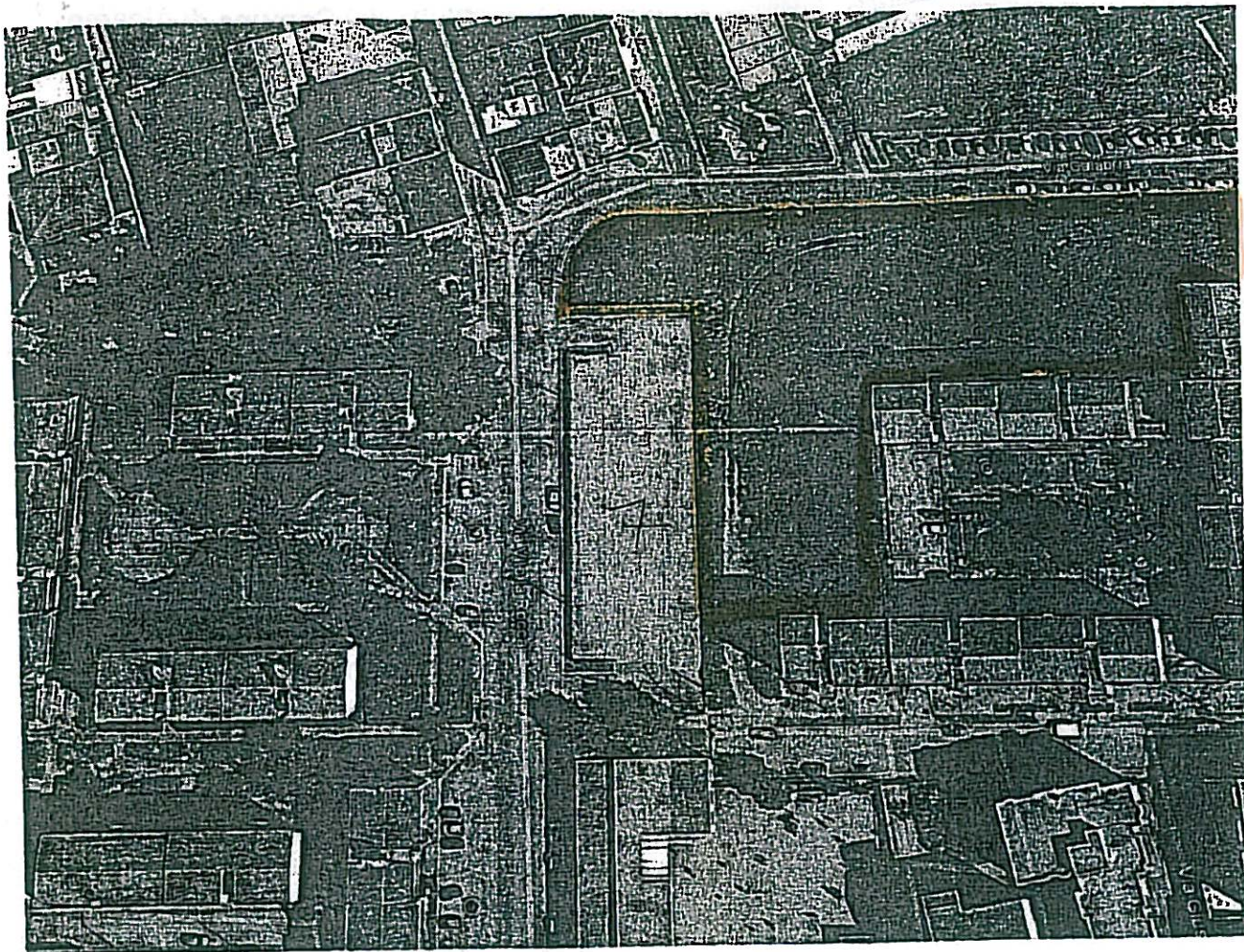


Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALEAMO Codice ISTAT 0810041

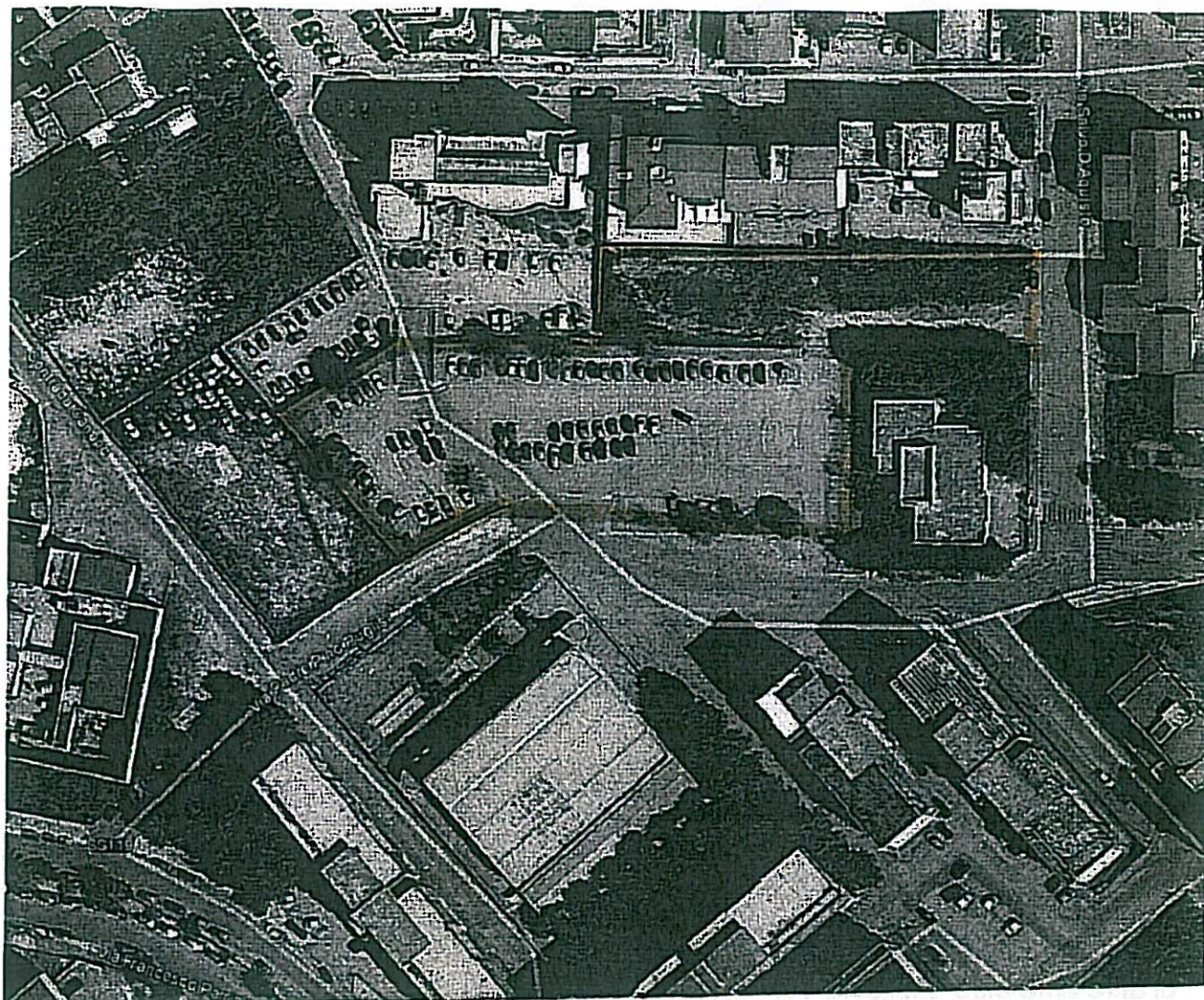
Area di Emergenza n. <u>069</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input checked="" type="radio"/>	<u>069</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="radio"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="radio"/>	
Indirizzo: <u>VIA CALABRIA</u>		
Denominazione:		
Responsabile area	Nome	reperibilità
	<u>317</u>	<u>@</u>
Estensione mq <u>5100</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq		
Utilizzo attuale:		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input checked="" type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>VIALE ITALIA</u>		
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>		
Allacciamento acquedotto:	esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete idrica interna <input checked="" type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="radio"/>
Allacciamento rete elettrica:	esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete elettrica interna <input checked="" type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="radio"/>
Allacciamento rete fognaria:	esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete fognaria interna <input checked="" type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="radio"/>
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input type="radio"/>		
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>		
Note sulla valutazione		

Area di Emergenza n. <u>068</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input checked="" type="radio"/>	<u>068</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="radio"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="radio"/>	
Indirizzo: <u>PARCHETTO P22A SAN J. N. ESCRIVA</u>		
Denominazione:		
Responsabile area	Nome	reperibilità
	<u>317</u>	<u>@</u>
Estensione mq <u>3500</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq		
Utilizzo attuale: <u>PARCHETTO</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: <u>PARCHETTO</u>		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VIA F. PARRINO</u>		
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>		
Allacciamento acquedotto:	esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="radio"/>
Allacciamento rete elettrica:	esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/>
Allacciamento rete fognaria:	esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="radio"/>
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input type="radio"/>		
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>		
Note sulla valutazione		



N° PROGRESSIVO AREA DI AMMASSAMENTO 069

DENOMINAZIONE - VIA AREA CALABRIA



N° PROGRESSIVO AREA DI AMMASSAMENTO 068

DENOMINAZIONE - VIA AREA PARCHEGGIO P.ZZA SAN J. M. ESCRIVA

*Area Ammassamento
068*



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEMA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver. 09.2011

Provincia TRAPANI Comune ALICIANO Codice ISTAT 081001

Area di Emergenza n. <u>010</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input checked="" type="radio"/>	<u>070</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/>	
Indirizzo : <u>S.P. 47</u>		
Denominazione : <u>PARCHEGGIO STADIO L. CATELLA</u>		
Responsabile area	Nome	reperibilità
	<u>RIJ</u>	<u>@</u>
Estensione mq <u>1400</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq		
Utilizzo attuale : <u>PARCHEGGIO</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico : <u>PARCHEGGIO</u>		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione : <u>S.P. 47 ALICIANO EST. DEL GOLFO</u>		
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisupeficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>		
Allacciamento acquedotto:	esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete elettrica:	esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete fognaria:	esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/>		
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>		
Note sulla valutazione		

Area di Emergenza n. <u>0101/072</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input checked="" type="radio"/>	<u>071/072</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/>	
Indirizzo : <u>C/DA SASI</u>		
Denominazione : <u>PARCHEGGIO AREA ARTIGIANALE</u>		
Responsabile area	Nome	reperibilità
	<u>RIJ</u>	<u>@</u>
Estensione mq <u>8000</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq		
Utilizzo attuale : <u>PARCHEGGIO</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico :		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione : <u>SS 113 SVINCOLO ALICIANO-PARTINICO</u>		
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input checked="" type="checkbox"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisupeficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>		
Allacciamento acquedotto:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete idrica interna <input checked="" type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete elettrica:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete elettrica interna <input checked="" type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete fognaria:	esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete fognaria interna <input checked="" type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/>		
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>		
Note sulla valutazione		



N° PROGR. AREA: 070

DENOMINAZIONE AREA DI AMMASSAMENTO:

SP. 47 PARCHEGGIO STADIO LEO CATELLA



71
N° PROGR. AREA: 72

DENOMINAZIONE AREA DI AMMASSAMENTO:

C/DA SASI - PARCHEGGI AREA ARTIGIANALE