



Regione Siciliana  
Presidenza  
Dipartimento regionale della Protezione Civile  
SCHEMA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

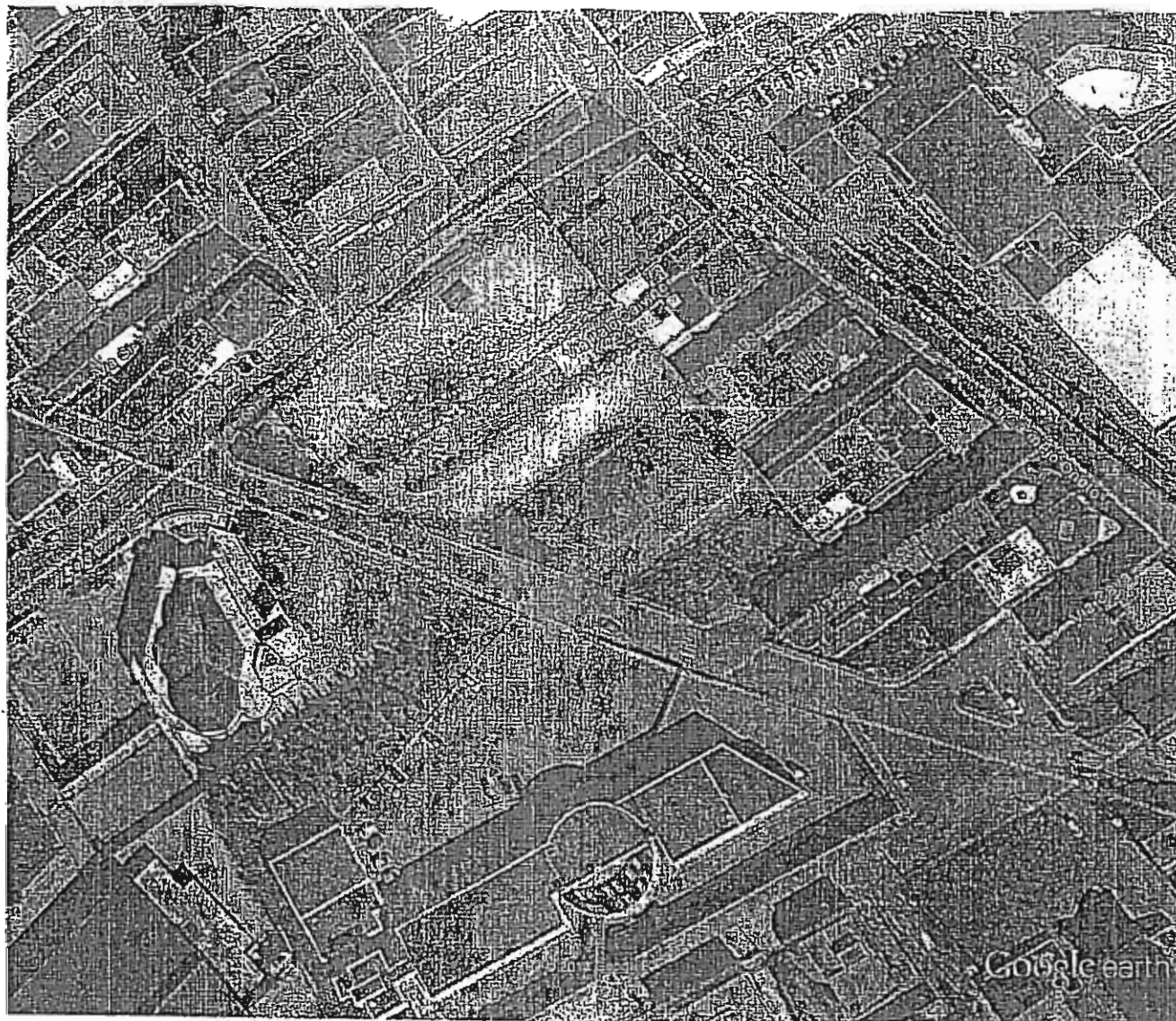


Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081004



Area di Emergenza n. <u>073</u>	Tipo di area: Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input checked="" type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>	<u>073</u>
Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input checked="" type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>	
Indirizzo: <u>VIA KENNEDY</u>		
Denominazione: <u>EX BARACCEPOLI</u>		
Responsabile area	Nome	reperibilità
	<u>BIJ</u>	<u>@</u>
Estensione mq <u>5100</u> Pendenza % <u>...</u> Altitudine m.s.l.m. <u>...</u> Possibilità di estensione aree limitrofe mq <u>...</u>		
Utilizzo attuale: <u>AREA INQUOTA</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: <u>...</u>		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>...</u>		
Accesso carrabile <input checked="" type="radio"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="radio"/> Spazi aperti a disposizione <input type="radio"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="radio"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="radio"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="radio"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="radio"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="radio"/> n. posti auto <u>...</u>		
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>		
Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/>		
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>		
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input checked="" type="radio"/>		
Moduli abitativi insediabili n. <u>...</u> Tenda (6 posti) insediabili n. <u>...</u>		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>		
Note sulla valutazione <u>...</u>		

Area di Emergenza n. <u>...</u>	Tipo di area: Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>	
Area: fruibile <input type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>	Proprietà: pubblico <input type="radio"/> privato <input type="radio"/>	
Indirizzo: <u>...</u>		
Denominazione: <u>...</u>		
Responsabile area	Nome	reperibilità
	<u>BIJ</u>	<u>@</u>
Estensione mq <u>...</u> Pendenza % <u>...</u> Altitudine m.s.l.m. <u>...</u> Possibilità di estensione aree limitrofe mq <u>...</u>		
Utilizzo attuale: <u>...</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: <u>...</u>		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>...</u>		
Accesso carrabile <input type="radio"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="radio"/> Spazi aperti a disposizione <input type="radio"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="radio"/>		
Accesso pedonale <input type="radio"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="radio"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="radio"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="radio"/> n. posti auto <u>...</u>		
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>		
Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/>		
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>		
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input type="radio"/>		
Moduli abitativi insediabili n. <u>...</u> Tenda (6 posti) insediabili n. <u>...</u>		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input type="radio"/>		
Note sulla valutazione <u>...</u>		



N° PROGRESSIVO AREA DI RICOVERO 073

DENOMINAZIONE - VIA AREA VIA KENNEDY Ex BARACCOPOLI

	<p>Regione Siciliana Presidenza Dipartimento regionale della Protezione Civile</p> <p><b>SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA</b></p>	
---	---	---

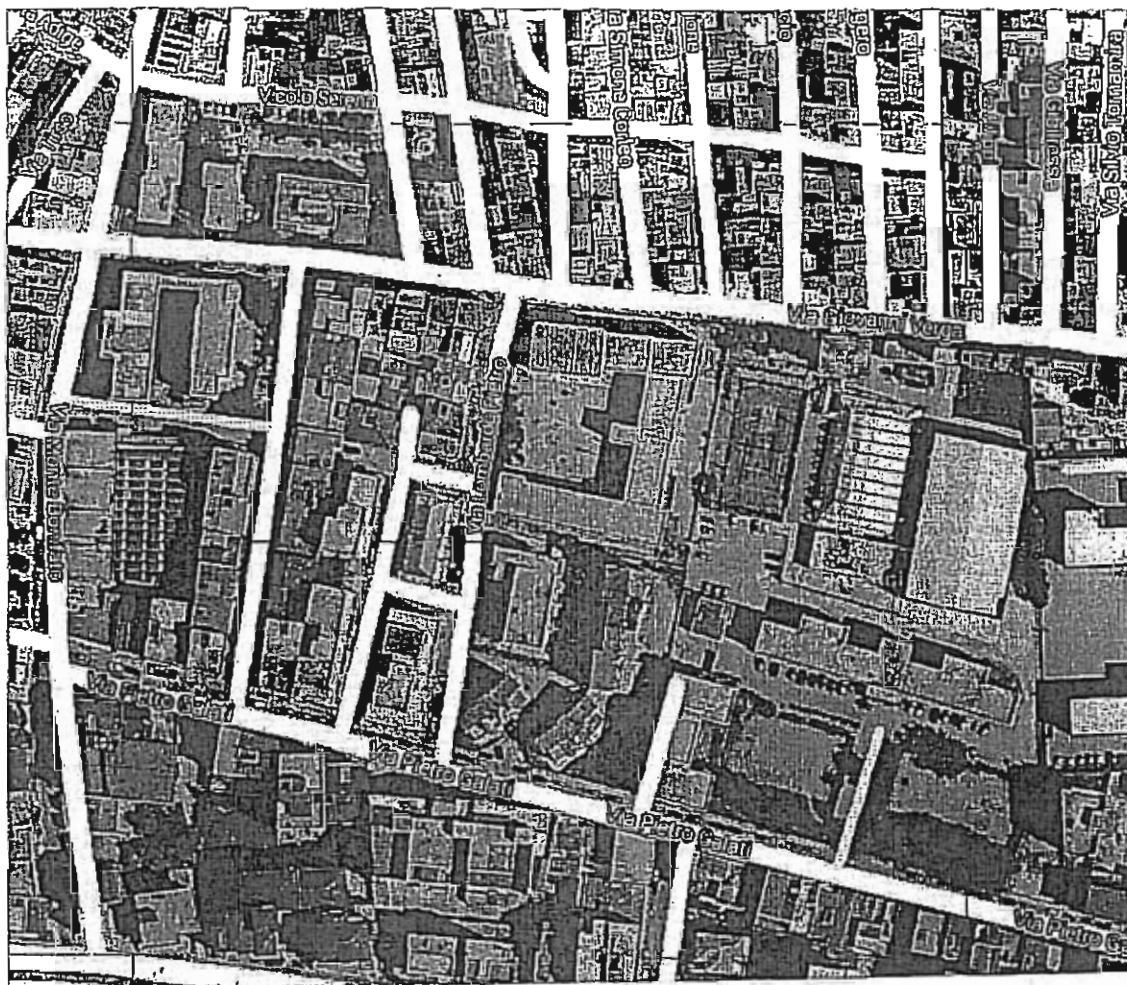
Ver. 09/2011

Provincia <u>TRAPANI</u>	Comune <u>ALCAVO</u>	Codice ISTAT <u>081001</u>
--------------------------	----------------------	----------------------------

Area di Emergenza n. <u>074-075-076</u>		Tipo di area: Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input checked="" type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>		074-075-076
Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> In progetto <input type="radio"/>		Proprietà pubblica <input checked="" type="radio"/> privata <input type="radio"/>		
Indirizzo: <u>G. VERGA / VIA P. GALATI</u>				
Denominazione: .....				
Responsabile area	Nome	<u>212</u>	@	reperibilità
.....				
Estensione mq. <u>6300</u>	Pendenza % .....	Altitudine m.s.l.m. ....	Possibilità di estensione area limitrofe mq. ....	
Utilizzo attuale: <u>PALESTRA COMUNALE</u>				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: .....				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input checked="" type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione: .....				
Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Ellsuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>11</u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input checked="" type="radio"/>				
Moduli abitativi insediabili n. .... Tende (8 posti) insediabili n. ....				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>				
Note sulla valutazione .....				
.....				
.....				
.....				

Google

Per vedere tutti i dettagli visibili sullo schermo, usa il link "Stampa" accanto alla mappa.



PROGRESSIVO AREA DI RICOVERO N° 074-075-076

UBICAZIONE VIA C. VERGA / VIA P. CALATI



Regione Siciliana  
Presidenza  
Dipartimento regionale della Protezione Civile  
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081001

Area di Emergenza n. <u>0118</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input checked="" type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>		<u>078</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà: pubblico <input type="checkbox"/> privato <input checked="" type="checkbox"/>		
Indirizzo: <u>CORSO DEI MILLE</u>			
Denominazione: <u>STADIO MARCO SALESIANO - DON G. RIZZO</u>			
Responsabile area	Nome	<u>MIJ</u>	@
reperibilità <input type="checkbox"/>			
Estensione mq <u>9500</u>	Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.	Possibilità di estensione aree limitrofe mq
Utilizzo attuale: <u>NESSUNO (DI DISPONIBILITA' SALESIANA)</u>			
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:			
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>			
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>CORSO DEI MILLE</u>			
Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>			
Accesso pedonale <input type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Ellisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>			
Allacciamento acquedotto:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete idrica interna <input type="checkbox"/>	Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete elettrica:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete elettrica interna <input type="checkbox"/>	Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete fognaria:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete fognaria interna <input type="checkbox"/>	Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>			
Moduli abitativi insediabili n. .... Tende (6 posti) insediabili n. ....			
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>			
Note sulla valutazione			

6

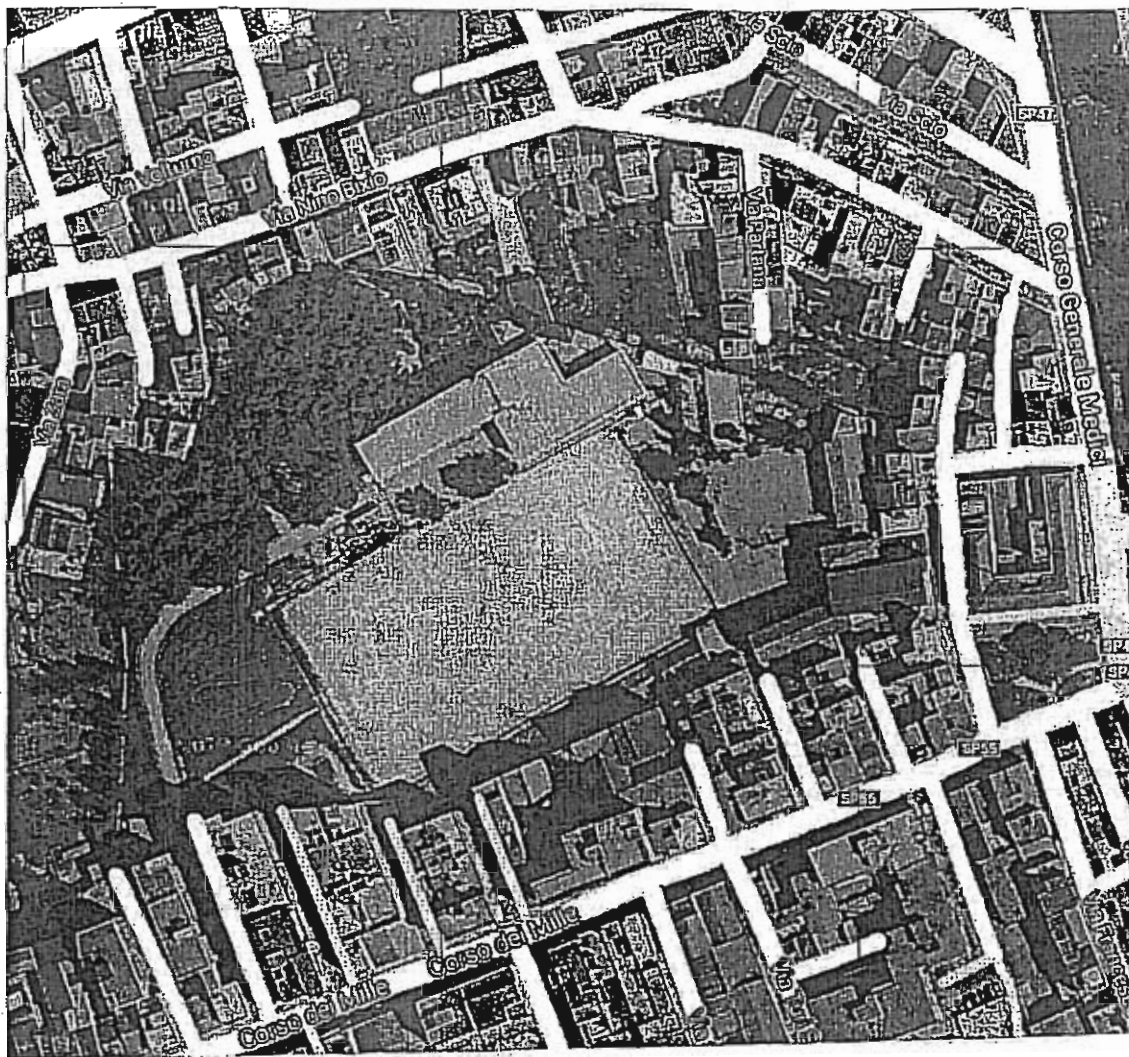
6

Area di Emergenza n. <u>0117</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input checked="" type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>		<u>077</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/>		
Indirizzo: <u>VIA SANT'IPPOLITO</u>			
Denominazione:			
Responsabile area	Nome	<u>MIJ</u>	@
reperibilità <input type="checkbox"/>			
Estensione mq <u>5459</u>	Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.	Possibilità di estensione aree limitrofe mq
Utilizzo attuale: <u>STADIO SANT'IPPOLITO</u>			
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:			
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>			
Principale viabilità di accesso - denominazione:			
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>			
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Ellisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>			
Allacciamento acquedotto:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete idrica interna <input type="checkbox"/>	Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete elettrica:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete elettrica interna <input type="checkbox"/>	Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete fognaria:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete fognaria interna <input type="checkbox"/>	Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>			
Moduli abitativi insediabili n. .... Tende (6 posti) insediabili n. ....			
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>			
Note sulla valutazione			



Google

Per vedere tutti i dettagli visibili sullo schermo, usa il link "Stampa" accanto alla mappa.



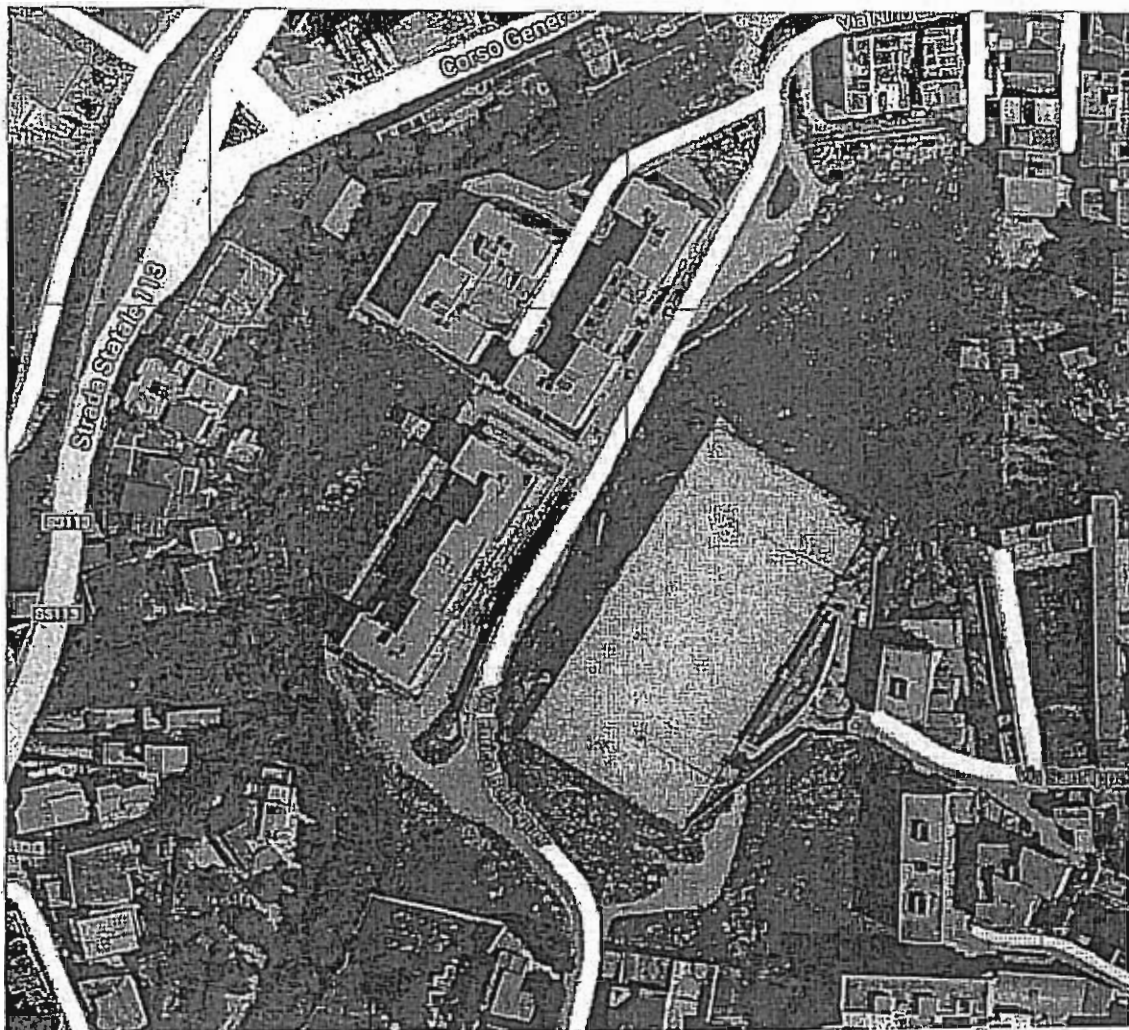
PROGRESSIVO AREA DI RICOVERO N° 078

UBICAZIONE VIA CORSO DEL MILLE "STADIO MARSTON"  
SALESIANO

DON G. RIZZO

Google

Per vedere tutti i dettagli visibili sullo schermo, usa il link "Stampa" accanto alla mappa.



PROGRESSIVO AREA DI RICOVERO N° 077

UBICAZIONE VIA SANT'IPPOLITO "STADIO SANT'IPPOLITO"



Regione Siciliana  
Presidenza



Dipartimento regionale della Protezione Civile  
SCHEMA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081001

Area di Emergenza n. <u>079</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input checked="" type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>	<u>079</u>
Area: fruibile <input type="radio"/> da adeguare <input checked="" type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>	
Indirizzo: <u>VIA PIA O PERA PASTORE</u>		
Denominazione: .....		
Responsabile area	Nome	reperibilità
	<u>PIA</u>	<input type="radio"/>
Estensione mq <u>2000</u>	Pendenza % .....	Altitudine m.s.l.m. ....
Possibilità di estensione aree limitrofe mq .....		
Utilizzo attuale: <u>CAMPETTI CALCIO</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: .....		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input checked="" type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione: .....		
Accesso carrabile <input type="radio"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="radio"/> Spazi aperti a disposizione <input type="radio"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="radio"/>		
Accesso pedonale <input type="radio"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="radio"/> Elisupeficie annessa o vicina <input type="radio"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="radio"/> n. posti auto <u>111</u>		
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>		
Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/>		
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>		
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/>		
Moduli abitativi insediabili n. .... Tende (6 posti) insediabili n. ....		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>		
Note sulla valutazione .....		

Area di Emergenza n. <u>080</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input checked="" type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>	<u>080</u>
Area: fruibile <input type="radio"/> da adeguare <input checked="" type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>	
Indirizzo: <u>SP. 42 ALCANO - CHIARE DEL GOLFO</u>		
Denominazione: <u>STADIO LEUO ANTELLA</u>		
Responsabile area	Nome	reperibilità
	<u>ALCANO</u>	<input type="radio"/>
Estensione mq <u>1000</u>	Pendenza % .....	Altitudine m.s.l.m. ....
Possibilità di estensione aree limitrofe mq .....		
Utilizzo attuale: <u>STADIO COMUNALE</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: .....		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>SP. 42</u>		
Accesso carrabile <input checked="" type="radio"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="radio"/> Spazi aperti a disposizione <input type="radio"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="radio"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="radio"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="radio"/> Elisupeficie annessa o vicina <input type="radio"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="radio"/> n. posti auto <u>111</u>		
Allacciamento acquedotto: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>		
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/>		
Allacciamento rete fognaria: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>		
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/>		
Moduli abitativi insediabili n. .... Tende (6 posti) insediabili n. ....		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>		
Note sulla valutazione .....		







N° PROGR. AREA: 080

DENOMINAZIONE AREA DI RICOVERO:

STADIO LECIO RATELLA - SP 47