

Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081001

Area di Emergenza n. 001 Tipo di area : Area di Attesa ☐ Area di Ricovero ☐ Area di Ammassamento ☐ 001

Area: fruibile ☒ da adeguare ☒ in progetto ☐ Proprietà: pubblico ☐ privato ☐

Indirizzo: VIA KENNEDY - ANGOLO STRADA PALAD'ANGELO

Denominazione:

Responsabile area	Nome	Cognome	Telefono	Email	reperibilità
					<input type="radio"/>

Estensione mq 2141 Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq

Utilizzo attuale: PIAZZALE

Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:

Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona ☒ sufficiente ☐ scarsa ☐

Principale viabilità di accesso - denominazione: DA VIALE ITALIA

Accesso carrabile ☒ Accesso con altezza inferiore a 4 m. ☐ Spazi aperti a disposizione ☐ Rete viaria idonea in relazione al rischio ☐

Accesso pedonale ☒ Accesso con mezzi pesanti ☒ Elisupeficie annessa o vicina ☐ Presenza di parcheggi nelle vicinanze ☐ n. posti auto 111

Allacciamento acquedotto: esistente ☒ da realizzare ☐ rete idrica interna ☐ Allacciamento gas: esistente ☒ da realizzare ☐ rete gas interna ☐

Allacciamento rete elettrica: esistente ☒ da realizzare ☐ rete elettrica interna ☐ Illuminazione: esistente ☒ da realizzare ☐ rete idrica interna ☐

Allacciamento rete fognaria: esistente ☒ da realizzare ☐ rete fognaria interna ☐ Rete telefonica: esistente ☒ da realizzare ☐ rete gas interna ☐

Pavimentazione: fondo naturale ☐ misto gran. Compattato ☐ asfalto ☒ altro ☐

Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.

L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia ☒

Note sulla valutazione

Area di Emergenza n. 002 Tipo di area : Area di Attesa ☒ Area di Ricovero ☐ Area di Ammassamento ☐ 002

Area: fruibile ☒ da adeguare ☒ in progetto ☐ Proprietà: pubblico ☐ privato ☐

Indirizzo:

Denominazione:

Responsabile area	Nome	Cognome	Telefono	Email	reperibilità
					<input type="radio"/>

Estensione mq 640 Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq

Utilizzo attuale:

Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:

Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona ☒ sufficiente ☐ scarsa ☐

Principale viabilità di accesso - denominazione: DA VIA B. MASSA

Accesso carrabile ☒ Accesso con altezza inferiore a 4 m. ☐ Spazi aperti a disposizione ☐ Rete viaria idonea in relazione al rischio ☐

Accesso pedonale ☒ Accesso con mezzi pesanti ☐ Elisupeficie annessa o vicina ☐ Presenza di parcheggi nelle vicinanze ☐ n. posti auto 111

Allacciamento acquedotto: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐ Allacciamento gas: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Allacciamento rete elettrica: esistente ☒ da realizzare ☐ rete elettrica interna ☐ Illuminazione: esistente ☒ da realizzare ☐ rete idrica interna ☐

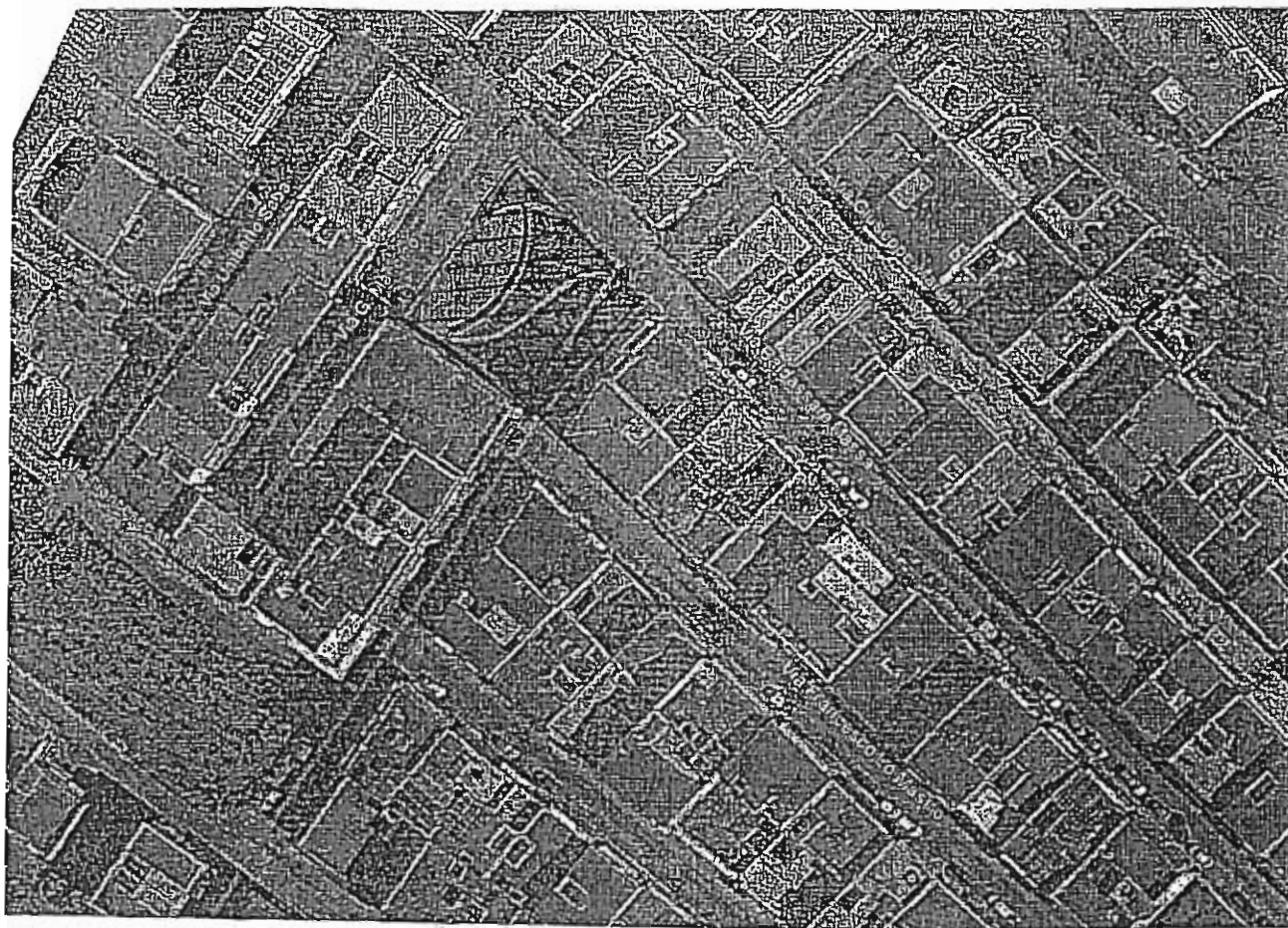
Allacciamento rete fognaria: esistente ☐ da realizzare ☒ rete fognaria interna ☐ Rete telefonica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Pavimentazione: fondo naturale ☐ misto gran. Compattato ☐ asfalto ☐ altro ☒

Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.

L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia ☒

Note sulla valutazione



30

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 02

DENOMINAZIONE - VIA / AREA Q. MANCINO - VIA B. HASSA



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081001

Area di Emergenza n. <u>0106</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>	<u>022</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> In progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/>	
Indirizzo: <u>ANGULO VIA P. D. PASTORE - CORSO 6 APRILE</u>		
Denominazione: <u>PAREHEGGIO</u>		
Responsabile area	Nome <u>MIJ</u> <u>@</u>	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq <u>843</u>	Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.
Possibilità di estensione aree limitrofe mq		
Utilizzo attuale: <u>PAREHEGGIO</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione:		
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Ellsuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>		
Allacciamento acquedotto:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete elettrica:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete fognaria:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/>		
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>		
Note sulla valutazione		

Area di Emergenza n. <u>0107</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>	<u>020</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> In progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/>	
Indirizzo: <u>PIAZZA PITTORE RENDA (PARTE CENTRALE)</u>		
Denominazione: <u>VILLA COMUNALE</u>		
Responsabile area	Nome <u>MIJ</u> <u>@</u>	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq <u>1639</u>	Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.
Possibilità di estensione aree limitrofe mq		
Utilizzo attuale: <u>VILLA COMUNALE</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione:		
Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Ellsuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>		
Allacciamento acquedotto:	esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete elettrica:	esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/>	rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>
Allacciamento rete fognaria:	esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>		
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>		
Note sulla valutazione		



N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 022

DENOMINAZIONE - VIA / AREA ANGOLO V. P. O. PASCORE - CORSO V. APRILE



2

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 020

DENOMINAZIONE - VIA / AREA PIAZZA PITTORE RENDA (PARTE CENTRALE)



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEMA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

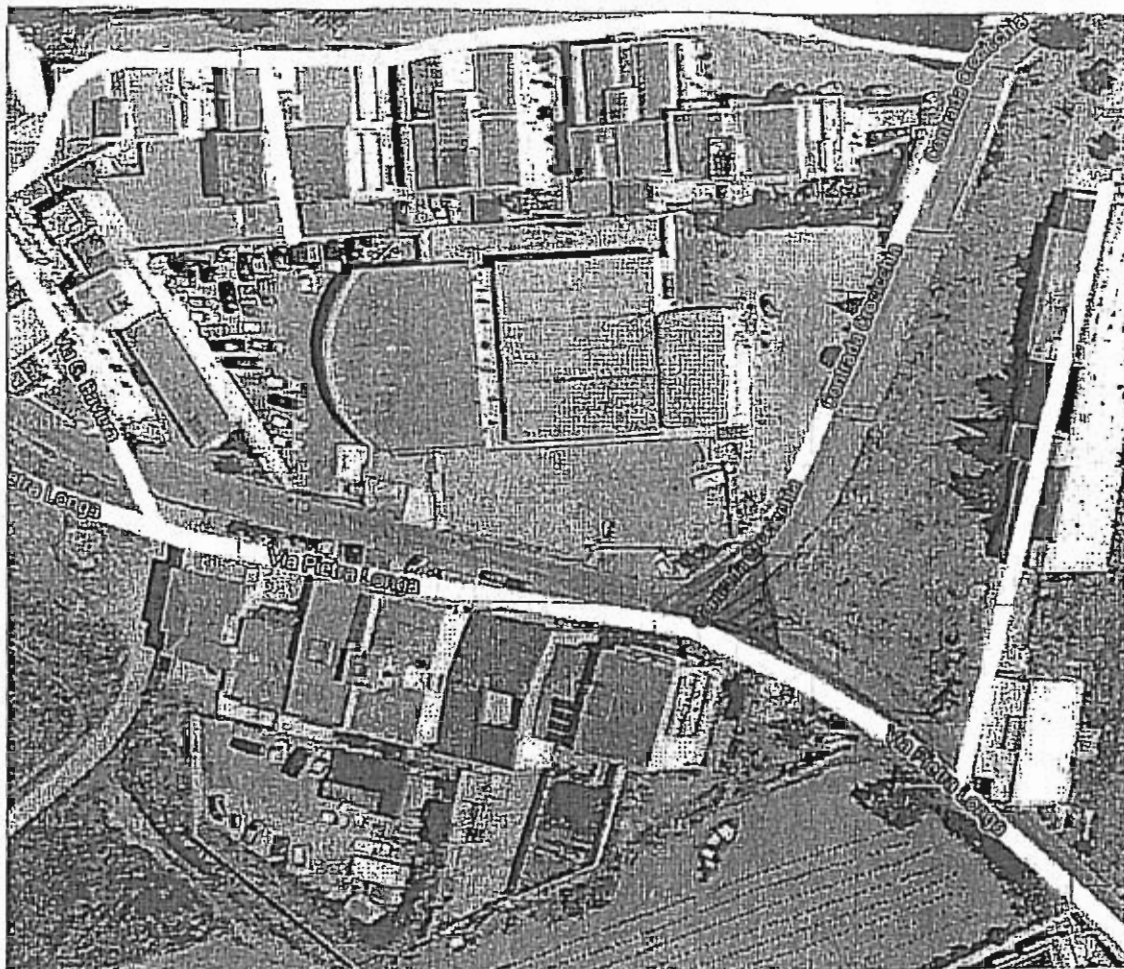


Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 981001

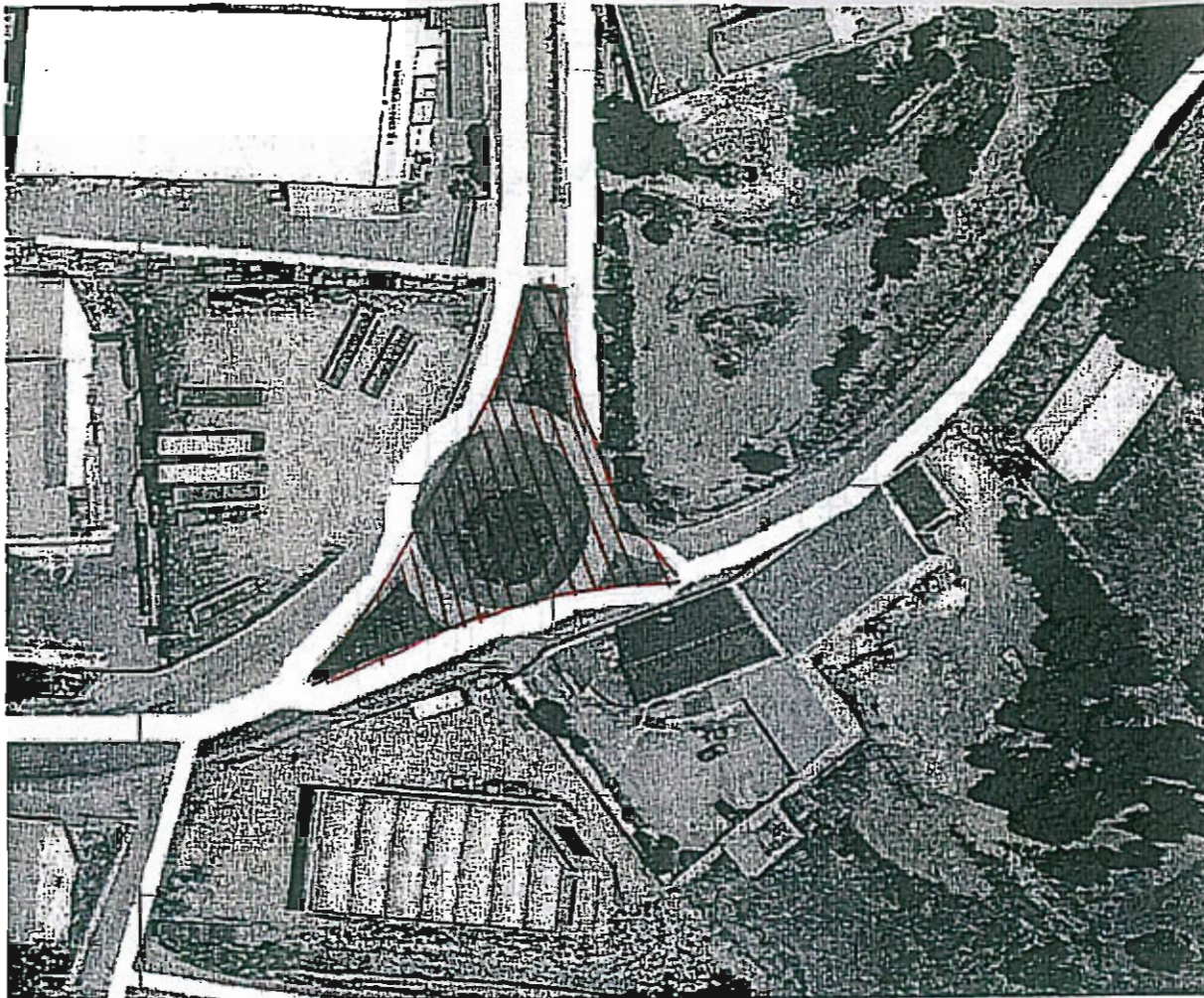
Area di Emergenza n. <u>0412</u>		Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>		<u>042</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>		Proprietà pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/>		
Indirizzo: <u>VIA PER PIETRALONGA</u>				
Denominazione:				
Responsabile area	Nome	<u>PIJ</u>	<u>@</u>	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq. <u>230</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq.				
Utilizzo attuale: <u>SVINCOLO VIARIO</u>				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VIA PORTA PALERMO</u>				
Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elispurificatore annesso o vicino <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nella vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u> </u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/>				
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>				
Note sulla valutazione				

Area di Emergenza n. <u>031</u>		Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>		<u>031</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>		Proprietà pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/>		
Indirizzo: <u>CONTRADA SASI - FURCHI</u>				
Denominazione:				
Responsabile area	Nome	<u>PIJ</u>	<u>@</u>	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq. <u>518</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq.				
Utilizzo attuale: <u>SVINCOLO VIARIO</u>				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>DA VIA PORTA PALERMO - DA S.S. 113</u>				
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elispurificatore annesso o vicino <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nella vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u> </u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input checked="" type="checkbox"/> altro <input type="checkbox"/>				
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>				
Note sulla valutazione				



N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 0h2

DENOMINAZIONE - VIA / AREA PER PIETRALONGA



N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 031

DENOMINAZIONE - VIA/AREA CORTADA SASI - FURCHI (INCROCIO)



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEMA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

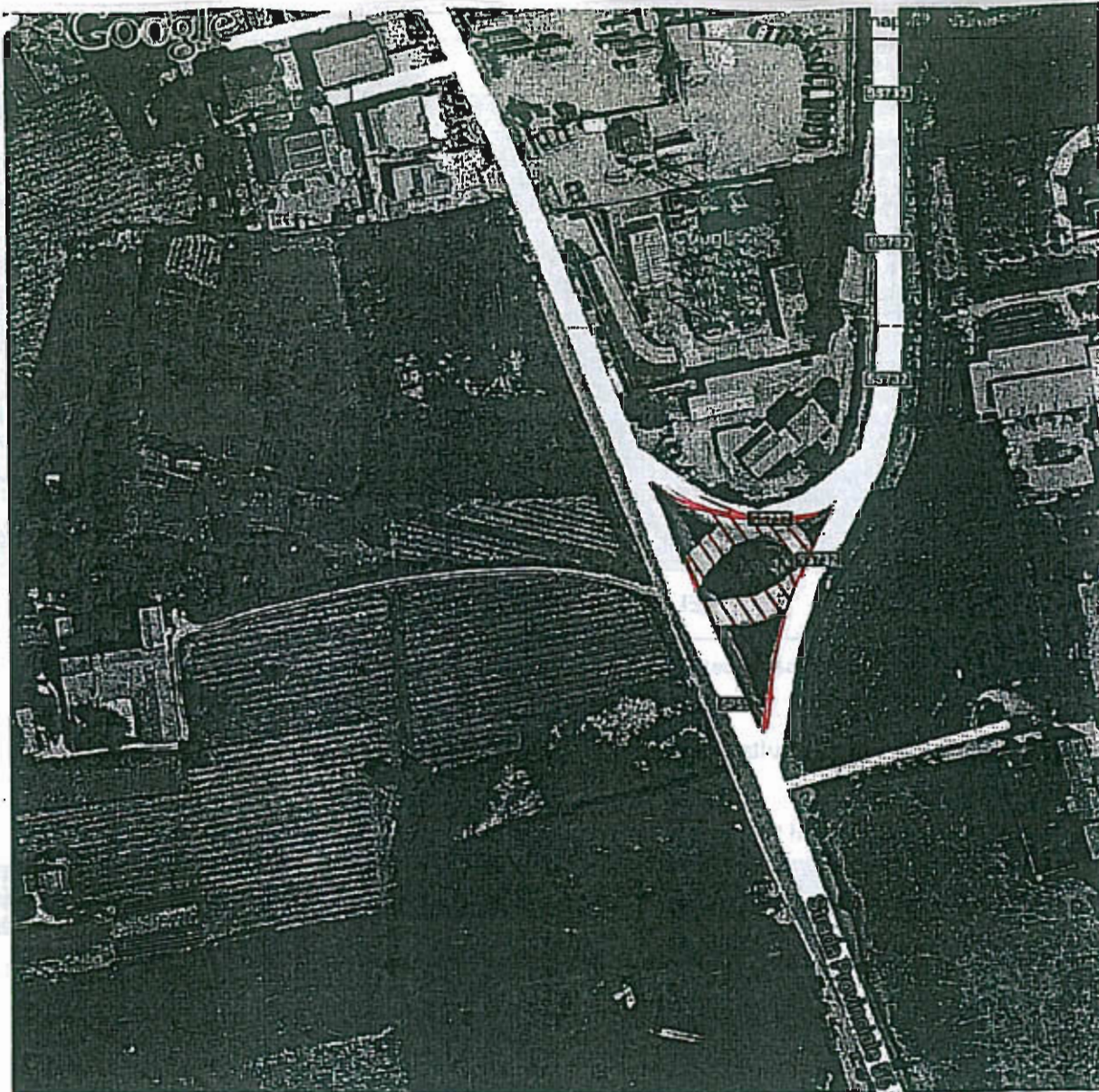


Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081001

Area di Emergenza n. <u>0162</u>		Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>		<u>062</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>		Proprietà pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/>		
Indirizzo : <u>Bivio S.P. 55 - AUTOSTRADA</u>				
Denominazione :				
Responsabile area	Nome	<u>MI</u>	<u>@</u>	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq <u>359</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq				
Utilizzo attuale :				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico :				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione :				
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>				
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>				
Note sulla valutazione				

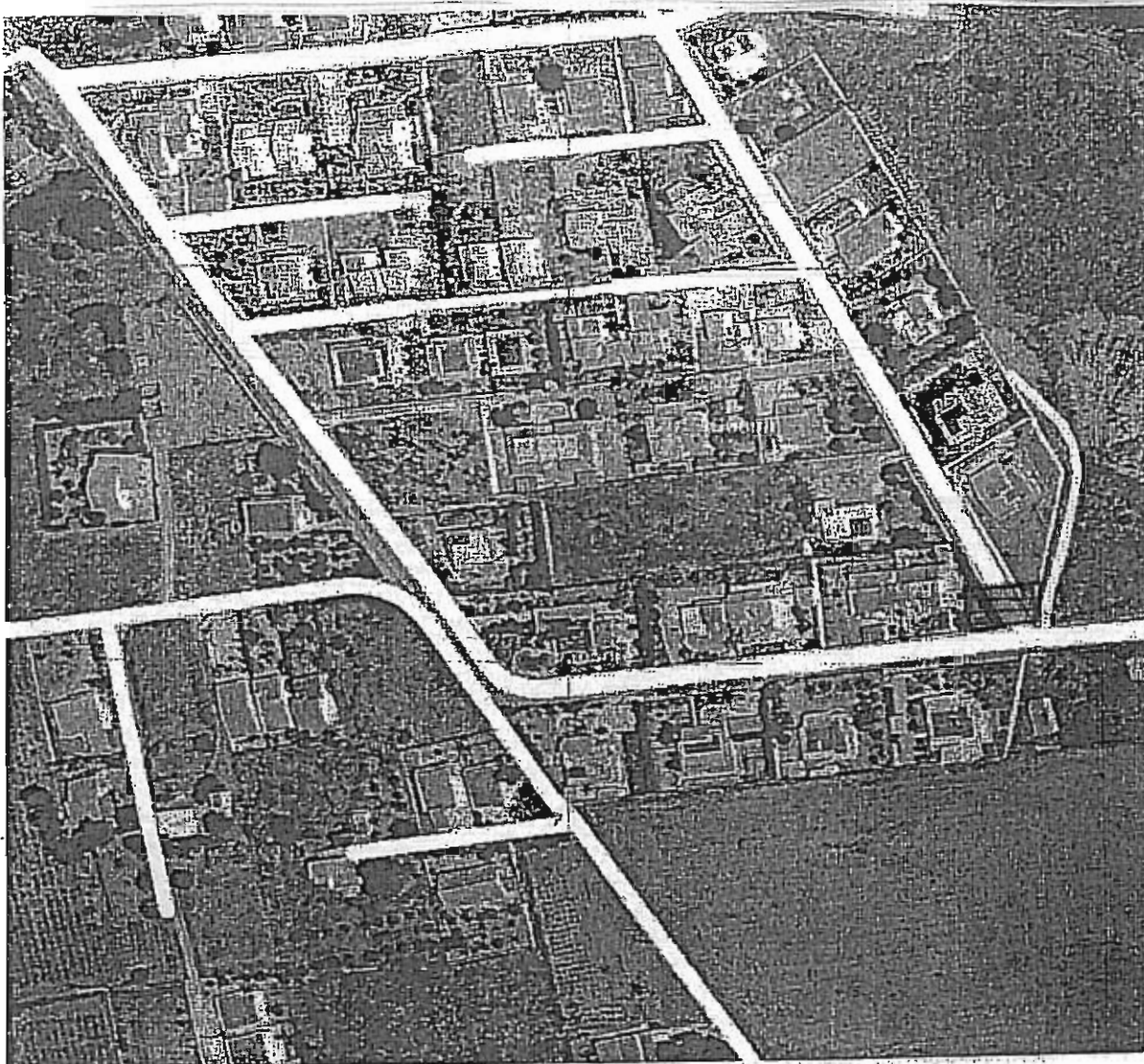
Area di Emergenza n. <u>0161</u>		Tipo di area : Area di Attesa <input type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>		<u>067</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>		Proprietà pubblica <input type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/>		
Indirizzo : <u>CALATUBO INCROCIO SS 189</u>				
Denominazione :				
Responsabile area	Nome	<u>MI</u>	<u>@</u>	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq <u>392</u> Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq				
Utilizzo attuale : <u>ACCESSO VIARIO</u>				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico :				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione :				
Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>				
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>				
Note sulla valutazione				



61

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 062

DENOMINAZIONE - VIA / AREA BIVIO SP. 55 - AUTOSTRADA



8.

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 067

DENOMINAZIONE - VIA / AREA CALATUBO INCROCIO SS 187



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCAÑO Codice ISTAT 031001

Area di Emergenza n. <u>0616</u>		Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>	
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>		Proprietà pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>	
Indirizzo : <u>ALCAÑO MARINA ZONA ALCECCHIO</u>			
Denominazione :			
Responsabile area	Nome	<u>MI</u>	<u>@</u>
reperibilità <input type="radio"/>			
Estensione mq <u>389</u>		Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.
Utilizzo attuale : <u>SVINCOLO VIARIO</u>		Possibilità di estensione aree limitrofe mq	
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico :			
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>			
Principale viabilità di accesso - denominazione :			
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>			
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Ellsuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>11</u>			
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>		rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>	
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>		rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>	
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>		rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>	
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input checked="" type="radio"/> altro <input type="radio"/>			
Moduli abitativi insediabili n. Tenda (6 posti) insediabili n.			
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>			
Note sulla valutazione			

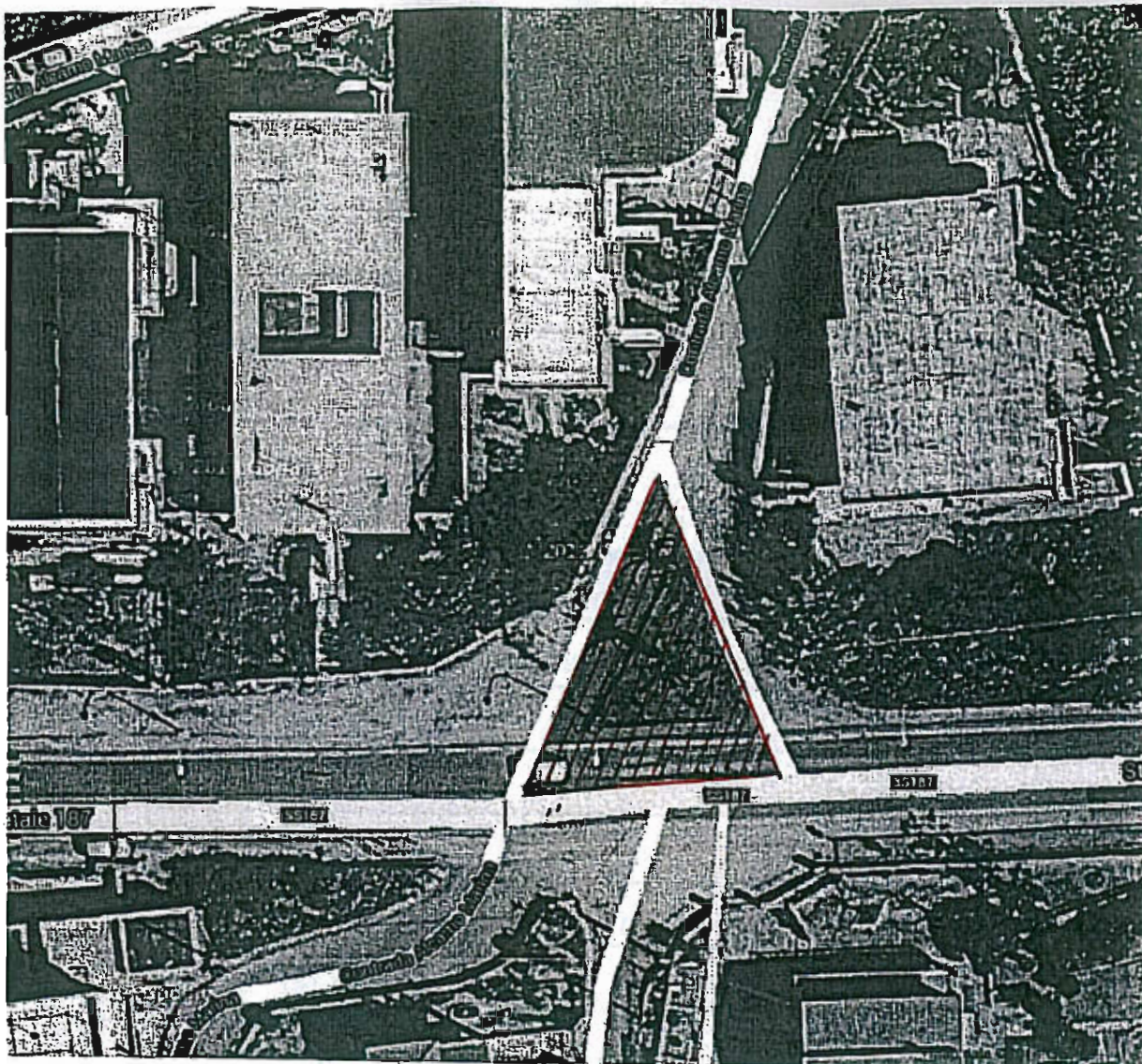
Area di Emergenza n. <u>01051</u>		Tipo di area : Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>	
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>		Proprietà: pubblico <input type="radio"/> privato <input checked="" type="radio"/>	
Indirizzo : <u>SS. 180 ALCAÑO MARINA DAVANTI VNAS</u>			
Denominazione :			
Responsabile area	Nome	<u>MI</u>	<u>@</u>
reperibilità <input type="radio"/>			
Estensione mq <u>2.41</u>		Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.
Utilizzo attuale : <u>SVINCOLO VIARIO</u>		Possibilità di estensione aree limitrofe mq	
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico :			
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>			
Principale viabilità di accesso - denominazione :			
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>			
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Ellsuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>11</u>			
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>		rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>		rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/>	
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>		rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/>	
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input checked="" type="radio"/>			
Moduli abitativi insediabili n. Tenda (6 posti) insediabili n.			
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>			
Note sulla valutazione			



9

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 066

DENOMINAZIONE - VIA/AREA ALECCIO MARINA ZONA ALECCIO



10

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 065

DENOMINAZIONE - VIA / AREA S.S. 187 ALCAHO MAR. DAVANTI ANAS



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

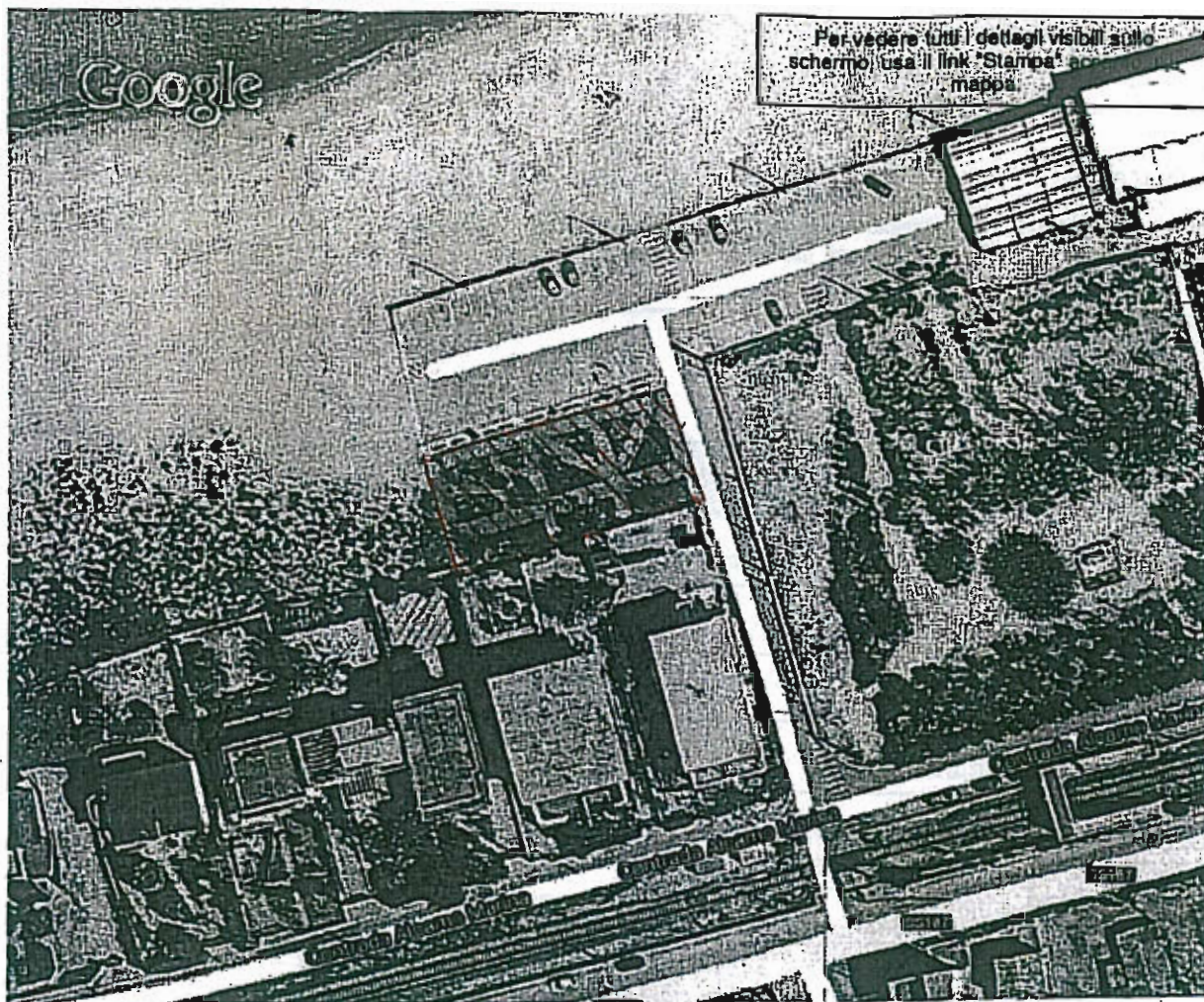


Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 0310041

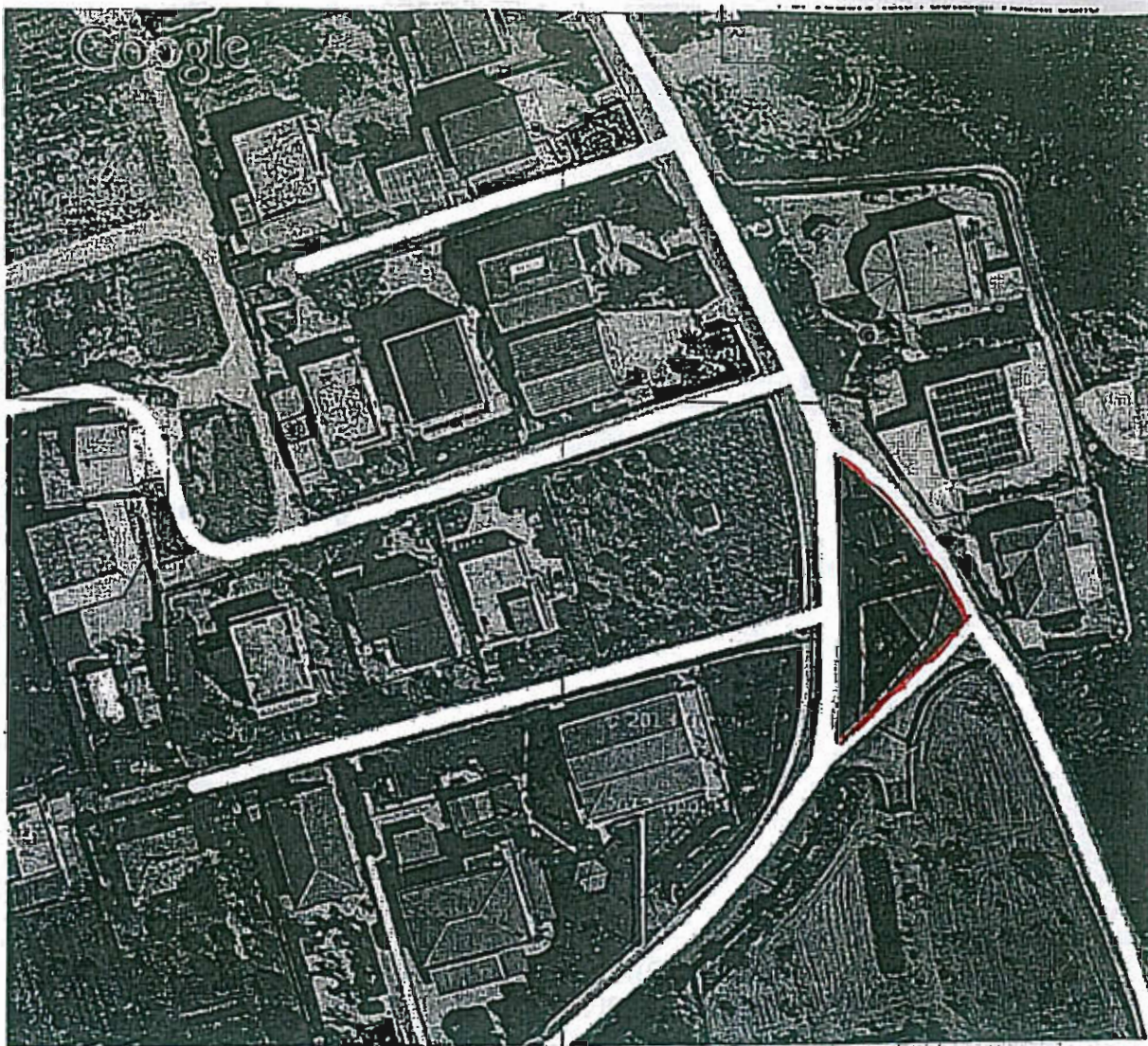
Area di Emergenza n. <u>0611</u>		Tipo di area: Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>		<u>061</u>
Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>		Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>		
Indirizzo: <u>PIAZZALE CANALOTTO ALLE MARINE</u>				
Denominazione:				
Responsabile area	Nome		<u>RIJ</u>	@
reperibilità <input type="radio"/>				
Estensione mq. <u>151</u>		Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.	
Possibilità di estensione area limitrofa mq.				
Utilizzo attuale: <u>VILLETTA</u>				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione:				
Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input checked="" type="radio"/>				
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input type="radio"/>				
Note sulla valutazione				

Area di Emergenza n. <u>0631</u>		Tipo di area: Area di Attesa <input type="radio"/> Area di Ricovero <input type="radio"/> Area di Ammassamento <input type="radio"/>		<u>063</u>
Area: fruibile <input checked="" type="radio"/> da adeguare <input type="radio"/> in progetto <input type="radio"/>		Proprietà: pubblico <input checked="" type="radio"/> privato <input type="radio"/>		
Indirizzo: <u>INCROCIO STRADA PIGNA DON FABRIZIO PER ALCANO MAR</u>				
Denominazione:				
Responsabile area	Nome		<u>RIJ</u>	@
reperibilità <input type="radio"/>				
Estensione mq.		Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.	
Possibilità di estensione area limitrofa mq.				
Utilizzo attuale: <u>SVINEOLO VIARIO</u>				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="radio"/> sufficiente <input type="radio"/> scarsa <input type="radio"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione:				
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/> Allacciamento gas: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete elettrica interna <input type="radio"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="radio"/> da realizzare <input type="radio"/> rete idrica interna <input type="radio"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete fognaria interna <input type="radio"/> Rete telefonica: esistente <input type="radio"/> da realizzare <input checked="" type="radio"/> rete gas interna <input type="radio"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="radio"/> misto gran. Compattato <input type="radio"/> asfalto <input type="radio"/> altro <input checked="" type="radio"/>				
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="radio"/>				
Note sulla valutazione				



N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 06h

DENOMINAZIONE - VIA/AREA PIAZZALE CANALOTTO ALCAMO MAR



12

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 063

DENOMINAZIONE - VIA / AREA INTERCETTO STRADA PIGNA DON FABRIZIO
& ALEMANO MAR.

Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081001

Area di Emergenza n. 061A Tipo di area : Area di Attesa ☐ Area di Ricovero ☐ Area di Ammassamento ☐ 061

Area: fruibile ☒ da adeguare ☐ in progetto ☐ Proprietà: pubblico ☒ privato ☐

Indirizzo: PER ALCANO MARINA

Denominazione: _____

Responsabile area	Nome	reperibilità
<u>MIJ</u>	<u>@</u>	<input type="radio"/>

Estensione mq 124 Pendenza % _____ Altitudine m.s.l.m. _____ Possibilità di estensione aree limitrofe mq _____

Utilizzo attuale: _____

Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: _____

Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona ☐ sufficiente ☐ scarsa ☐

Principale viabilità di accesso - denominazione: DA SS 182 - DA SP 42

Accesso carrabile ☒ Accesso con altezza inferiore a 4 m. ☐ Spazi aperti a disposizione ☐ Rete viaria idonea in relazione al rischio ☐

Accesso pedonale ☒ Accesso con mezzi pesanti ☒ Elisuperficie annessa o vicina ☐ Presenza di parcheggi nelle vicinanze ☐ n. posti auto 111

Allacciamento acquedotto: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐ Allacciamento gas: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Allacciamento rete elettrica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete elettrica interna ☐ Illuminazione: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐

Allacciamento rete fognaria: esistente ☐ da realizzare ☒ rete fognaria interna ☐ Rete telefonica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Pavimentazione: fondo naturale ☐ misto gran. Compattato ☐ asfalto ☒ altro ☐

Moduli abitativi insediabili n. _____ Tende (6 posti) insediabili n. _____

L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale o incendio di interfaccia ☒

Note sulla valutazione: _____

Area di Emergenza n. 060 Tipo di area : Area di Attesa ☒ Area di Ricovero ☐ Area di Ammassamento ☐ 060

Area: fruibile ☒ da adeguare ☐ in progetto ☐ Proprietà: pubblico ☒ privato ☐

Indirizzo: SS 182 ALCANO MARINA (EX CASELLO FERROVIARIO)

Denominazione: _____

Responsabile area	Nome	reperibilità
<u>MIJ</u>	<u>@</u>	<input type="radio"/>

Estensione mq 163 Pendenza % _____ Altitudine m.s.l.m. _____ Possibilità di estensione aree limitrofe mq _____

Utilizzo attuale: _____

Destinazione dell'area nello strumento urbanistico: AREA CIAERA

Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona ☒ sufficiente ☐ scarsa ☐

Principale viabilità di accesso - denominazione: _____

Accesso carrabile ☒ Accesso con altezza inferiore a 4 m. ☐ Spazi aperti a disposizione ☐ Rete viaria idonea in relazione al rischio ☐

Accesso pedonale ☒ Accesso con mezzi pesanti ☒ Elisuperficie annessa o vicina ☐ Presenza di parcheggi nelle vicinanze ☐ n. posti auto 111

Allacciamento acquedotto: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐ Allacciamento gas: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Allacciamento rete elettrica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete elettrica interna ☐ Illuminazione: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐

Allacciamento rete fognaria: esistente ☐ da realizzare ☒ rete fognaria interna ☐ Rete telefonica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Pavimentazione: fondo naturale ☐ misto gran. Compattato ☐ asfalto ☒ altro ☐

Moduli abitativi insediabili n. _____ Tende (6 posti) insediabili n. _____

L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale o incendio di interfaccia ☒

Note sulla valutazione: _____



13.

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 061

DENOMINAZIONE - VIA / AREA PER ALCANTARA MARINA



N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 060

DENOMINAZIONE - VIA/AREA S.S. 187 ALZANO MAR. (EX CAS. FERR.)



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 0810041

Area di Emergenza n. <u>059</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>	<u>059</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà pubblica <input checked="" type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/>	
Indirizzo: <u>ALCANO ALCANO MARINA</u>		
Denominazione:		
Responsabile area	Nome <u>MI</u> <u>@</u>	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq. <u>1690</u>	Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.
Possibilità di estensione area limitrofe mq.		
Utilizzo attuale: <u>PASSEGGIO BATTICIA EST</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione:		
Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>11</u>		
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>		
Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>		
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>		
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>		
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>		
Note sulla valutazione		

Area di Emergenza n. <u>058</u>	Tipo di area : Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>	<u>058</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà: pubblica <input type="checkbox"/> privata <input type="checkbox"/>	
Indirizzo: <u>BATTICIA LATO OVEST</u>		
Denominazione:		
Responsabile area	Nome <u>MI</u> <u>@</u>	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq. <u>895</u>	Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.
Possibilità di estensione area limitrofe mq.		
Utilizzo attuale: <u>AREA LIBERA</u>		
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:		
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>		
Principale viabilità di accesso - denominazione:		
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>		
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>11</u>		
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>		
Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>		
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>		
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>		
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.		
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>		
Note sulla valutazione		



15

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 059

DENOMINAZIONE - VIA / AREA ALETTMAR ACCA DI MAR.



16

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 058

DENOMINAZIONE - ~~VIA~~ / AREA BATTIGIA LATO OVEST



Regione Siciliana
Presidenza
Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEMA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA



Ver 09 2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081004

Area di Emergenza n. 057 Tipo di area : Area di Attesa ☒ Area di Ricovero ☐ Area di Ammassamento ☐ 057

Area: fruibile ☒ da adeguare ☐ in progetto ☐ Proprietà: pubblico ☒ privato ☐

Indirizzo: ROSA FRESCA AULENTISSIMA ALCANO MARINA

Denominazione:

Responsabile area	Nome	reperibilità
<u>MIJ</u>	<u>@</u>	<input type="checkbox"/>

Estensione mq 6897 Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq

Utilizzo attuale: AREA PARCHEGGIO

Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:

Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona ☐ sufficiente ☐ scarsa ☐

Principale viabilità di accesso - denominazione:

Accesso carrabile ☒ Accesso con altezza inferiore a 4 m. ☐ Spazi aperti a disposizione ☐ Rete viaria idonea in relazione al rischio ☐

Accesso pedonale ☒ Accesso con mezzi pesanti ☒ Elisuperficie annessa o vicina ☐ Presenza di parcheggi nelle vicinanze ☐ n. posti auto 111

Allacciamento acquedotto: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐ Allacciamento gas: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Allacciamento rete elettrica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete elettrica interna ☐ Illuminazione: esistente ☐ da realizzare ☐ rete idrica interna ☐

Allacciamento rete fognaria: esistente ☐ da realizzare ☒ rete fognaria interna ☐ Rete telefonica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Pavimentazione: fondo naturale ☐ misto gran. Compattato ☐ asfalto ☒ altro ☐

Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.

L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia ☒

Note sulla valutazione

Area di Emergenza n. 056 Tipo di area : Area di Attesa ☐ Area di Ricovero ☐ Area di Ammassamento ☐ 056

Area: fruibile ☒ da adeguare ☐ in progetto ☐ Proprietà: pubblico ☒ privato ☐

Indirizzo: INEROCIO SP 47 VIA P. PIO (DISCESA SPITICCHIA)

Denominazione:

Responsabile area	Nome	reperibilità
<u>MIJ</u>	<u>@</u>	<input type="checkbox"/>

Estensione mq 238 Pendenza % Altitudine m.s.l.m. Possibilità di estensione aree limitrofe mq

Utilizzo attuale:

Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:

Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona ☒ sufficiente ☐ scarsa ☐

Principale viabilità di accesso - denominazione:

Accesso carrabile ☒ Accesso con altezza inferiore a 4 m. ☐ Spazi aperti a disposizione ☐ Rete viaria idonea in relazione al rischio ☐

Accesso pedonale ☒ Accesso con mezzi pesanti ☒ Elisuperficie annessa o vicina ☐ Presenza di parcheggi nelle vicinanze ☐ n. posti auto 111

Allacciamento acquedotto: esistente ☐ da realizzare ☒ rete idrica interna ☐ Allacciamento gas: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Allacciamento rete elettrica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete elettrica interna ☐ Illuminazione: esistente ☐ da realizzare ☐ rete idrica interna ☐

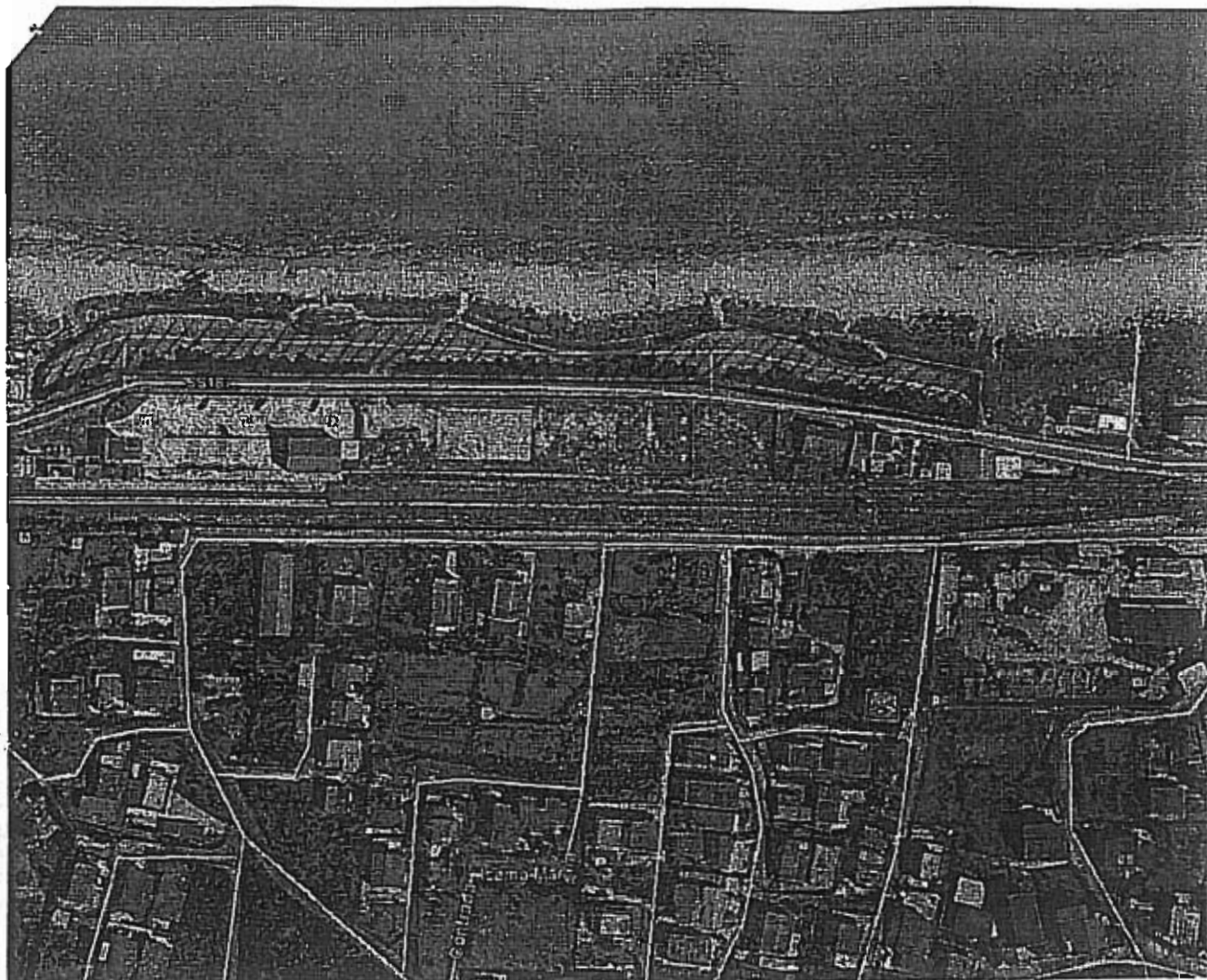
Allacciamento rete fognaria: esistente ☐ da realizzare ☒ rete fognaria interna ☐ Rete telefonica: esistente ☐ da realizzare ☒ rete gas interna ☐

Pavimentazione: fondo naturale ☐ misto gran. Compattato ☐ asfalto ☒ altro ☐

Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.

L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia ☒

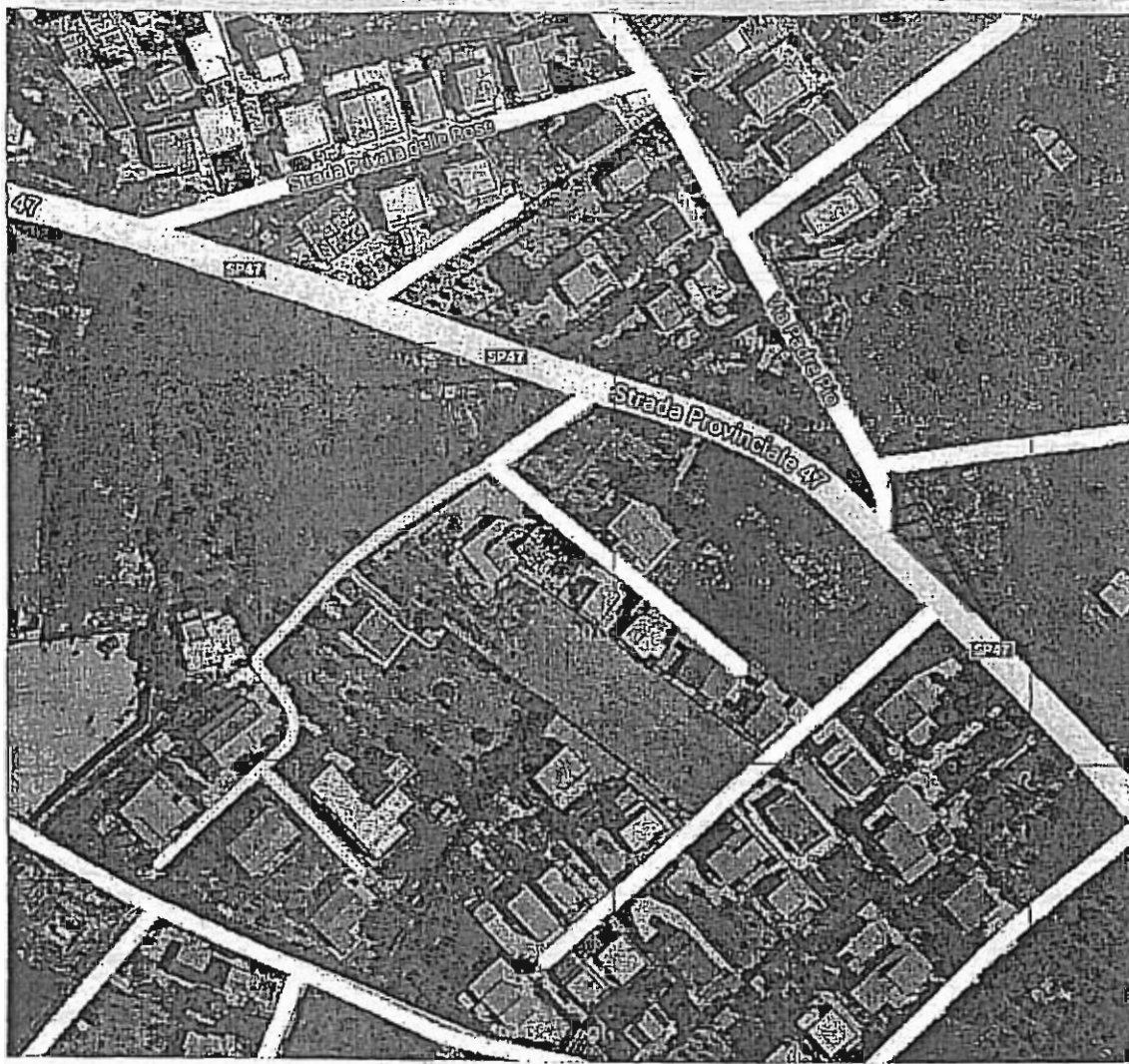
Note sulla valutazione



157

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 057

DENOMINAZIONE - ~~VIA~~/AREA ROSA FRESCA AULENTISSIMA - ALCAHO MAR.



18.

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 056

DENOMINAZIONE - VIA / AREA INEROCIO SP 47 - PADRE PIO



Regione Siciliana
Presidenza



Dipartimento regionale della Protezione Civile
SCHEDA SPEDITIVA DELLE AREE DI EMERGENZA

Ver. 09/2011

Provincia TRAPANI Comune ALCANO Codice ISTAT 081001

Area di Emergenza n. <u>055</u>	Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>			<u>055</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà: pubblico <input checked="" type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/>			
Indirizzo: <u>AREA DI FRONTE SULA PANORAMA (S.P. 47) INCROCIO AUTOSTRADA C/MORE</u>				
Denominazione:				
Responsabile area	Nome	<u>RIJ</u>	@	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq. <u>1451</u>	Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.	Possibilità di estensione aree limitrofe mq.	
Utilizzo attuale:				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input checked="" type="checkbox"/> sufficiente <input type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>SVINCOLO AUTOSTRADA - S.P. 47</u>				
Accesso carrabile <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input checked="" type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input checked="" type="checkbox"/> da realizzare <input type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>				
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>				
Note sulla valutazione				

Area di Emergenza n. <u>025</u>	Tipo di area: Area di Attesa <input checked="" type="checkbox"/> Area di Ricovero <input type="checkbox"/> Area di Ammassamento <input type="checkbox"/>			<u>025</u>
Area: fruibile <input checked="" type="checkbox"/> da adeguare <input checked="" type="checkbox"/> in progetto <input type="checkbox"/>	Proprietà: pubblico <input type="checkbox"/> privato <input type="checkbox"/>			
Indirizzo: <u>DIETRO STABLO L. DATELLA - S.P. 5</u>				
Denominazione:				
Responsabile area	Nome	<u>RIJ</u>	@	reperibilità <input type="checkbox"/>
Estensione mq. <u>206</u>	Pendenza %	Altitudine m.s.l.m.	Possibilità di estensione aree limitrofe mq.	
Utilizzo attuale: <u>AREA LIBERA</u>				
Destinazione dell'area nello strumento urbanistico:				
Funzionalità dell'accessibilità viaria e degli spazi esterni annessi: buona <input type="checkbox"/> sufficiente <input checked="" type="checkbox"/> scarsa <input type="checkbox"/>				
Principale viabilità di accesso - denominazione: <u>S.P. 47</u>				
Accesso carrabile <input type="checkbox"/> Accesso con altezza inferiore a 4 m. <input type="checkbox"/> Spazi aperti a disposizione <input type="checkbox"/> Rete viaria idonea in relazione al rischio <input type="checkbox"/>				
Accesso pedonale <input type="checkbox"/> Accesso con mezzi pesanti <input checked="" type="checkbox"/> Elisuperficie annessa o vicina <input type="checkbox"/> Presenza di parcheggi nelle vicinanze <input type="checkbox"/> n. posti auto <u>111</u>				
Allacciamento acquedotto: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/> Allacciamento gas: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete elettrica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete elettrica interna <input type="checkbox"/> Illuminazione: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete idrica interna <input type="checkbox"/>				
Allacciamento rete fognaria: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete fognaria interna <input type="checkbox"/> Rete telefonica: esistente <input type="checkbox"/> da realizzare <input checked="" type="checkbox"/> rete gas interna <input type="checkbox"/>				
Pavimentazione: fondo naturale <input type="checkbox"/> misto gran. Compattato <input type="checkbox"/> asfalto <input type="checkbox"/> altro <input checked="" type="checkbox"/>				
Moduli abitativi insediabili n. Tende (6 posti) insediabili n.				
L'area risulta idonea in riferimento ai rischi idrogeologico, sismico, vulcanico, industriale e incendio di interfaccia <input checked="" type="checkbox"/>				
Note sulla valutazione				



19

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 055

DENOMINAZIONE - VIA/AREA DI FRONTE SALA PANDRANA (SP 47)



20.

N° PROGRESSIVO AREA DI ATTESA 025

DENOMINAZIONE - VIA / AREA DIETRO STADIO L. CATELLINI